

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sport-springs-front-wheel-drive-for-vw-tiguan-ii-p-179835.html>

## RacingLine Sport Springs Front Wheel Drive for VW Tiguan II



Cena brutto **1 388,31 zł**

Cena netto **1 128,71 zł**

Numer katalogowy **VWR31F020**

### Opis produktu

Opóźnione sprężyny VWR RacingLine dla napędu na przód VW Tiguan II MQB zostały starannie opracowane, aby jeździć pięknie, ale z zauważalnie bardziej dynamiczną charakterystyką prowadzenia, a także oczywiście idealną wysokość pojazdu bez tych przerw między nadkoliami SUV-a. Opóźnione sprężyny VWR RacingLine zastępują fabryczne cztery sprężyny w samochodzie z nowymi, przebudowanymi progresywnymi i nieco krótszymi Opóźnionymi sprężynami. Sprężyny obniżają Tiguan o 35-45 mm (w zależności od modelu i specyfikacji), aby zachować skok kół niezbędny dla idealnej jazdy i prowadzenia. Jeśli obniżysz auto niższe lub sztywniejsze niż sprężyny VWR RacingLine, auto będzie miało tendencję do odbijania i uderzania, gdyż tłumiki nie są dopasowane do stopnia sprężyny, a same sprężyny wychodzą poza swój zakres ruchu. Ten zestaw sprężyn jest przeznaczony tylko dla modeli FWD; dostępny jest inny zestaw dla Tiguan z napędem na cztery koła 4Motion. Efekt? Wysoki środek ciężkości pojazdu jest obniżony, zmniejszając przechyły nadwozia dla lepszych właściwości jezdnych, zachowując przy tym komfort jazdy Twojego auta. Tymczasem wygląd SUV-a pojazdu jest subtelnie zmieniony. Pozbywając się tych okropnych przerw między nadkoliami SUV-a, auto będzie wyglądać tak, jak zawsze powinno wyglądać z fabryki! Rozległy program rozwoju RacingLine określił sprężyny o progresywnym stopniu twardości, aby zachować komfort jazdy w normalnych warunkach, ale wzmocnić stopnie twardości na końcach skoku. Ten konstrukcja sprężyny o progresywnym stopniu twardości oznacza, że stopień twardości w środku skoku jest bardzo podobny do standardowego. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (podczas gwałtownego hamowania lub skręcania) RacingLine zaprojektował sprężynę, aby się usztywniła. To właśnie ta konstrukcja sprężyny progresywnej jest tajemnicą tak dobrej jakości jazdy połączonej z dynamicznymi osiąganiami. Sprężyny Sportowe zostały opracowane tak, aby były w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w przełączane przez Volkswagen Group tłumiki DCC (regulowane sterowanie podwoziem). Sprężyny Sportowe RacingLine to wysokiej jakości, europejskie sprężyny, pochodzące z tej samej fabryki, która produkuje wiele OEM-owych sprężyn.