

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sports-lowering-spring-kit-for-skoda-octavia-iv-vrs-20-tsi-tdi-p-179912.html>

RacingLine Sports Lowering Spring Kit for Skoda Octavia IV vRS 2.0 TSI TDI



Cena brutto	1 388,31 zł
Cena netto	1 128,71 zł
Numer katalogowy	VWR31SK01

Opis produktu

Translated text in Polish: "RacingLine's Sport Springs dla najnowszego modelu Skoda Octavia vRS IV NX hatch/saloon, z silnikiem 2.0 TSI lub 2.0 TDI. Sprężyny zostały starannie opracowane dla modelu vRS, aby nadal jeździć pięknie, ale z zauważalnie bardziej dynamicznym prowadzeniem. Sprężyny Sportowe RacingLine zastępują cztery oryginalne sprężyny samochodu nowymi, przeprojektowanymi, progresywnymi i nieco krótszymi sprężynami sportowymi. Poprzez obniżenie Octavii o około 25 mm z przodu / 20 mm z tyłu (w zależności od modelu i specyfikacji), zachowano maksymalny skok kół, aby zapewnić idealną równowagę między jazdą a prowadzeniem. Jeśli obniżysz samochód bardziej lub zastosujesz twardsze sprężyny niż w przypadku sprężyn RacingLine, Twój samochód będzie się zbyt mocno odbijał i rozbijał, ponieważ tłumiki nie współpracują z przeznaczeniem sprężyn, a same sprężyny wyczerpują swój skok. Efekt? Wysokość środka ciężkości pojazdu jest obniżona, co zmniejsza przechyły nadwozia dla lepszych właściwości dynamicznych, zachowując jednocześnie komfort jazdy. Tymczasem wygląd samochodu jest subtelnie zmieniany. Pozbywając się tych okropnych szczelin nadkoli, vRS wygląda tak, jak zawsze powinien wyglądać od fabryki! Obszerny program rozwojowy RacingLine określił sprężyny o progresywnej stopie sprężystości, aby zachować komfort jazdy podczas normalnego użytkowania, a następnie zaostrzyć ich stopnie na końcach skoku. Konstrukcja sprężyn o progresywnej stopie sprężystości oznacza, że stopa sprężystości w środku skoku jest bardzo podobna do standardowej. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (więc podczas ostrego hamowania lub zakręcania) RacingLine zaprojektował sprężynę tak, aby się zaostrzała. To właśnie progresywna konstrukcja sprężynowa jest sekretem takiego dobrego komfortu jazdy połączonego z dynamicznym osiągiem. Sprężyny Sportowe zostały opracowane w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w przełączane tłumiki DCC (regulacja podwozia). Sprężyny Sportowe RacingLine są wysokiej jakości sprężynami europejskimi, pochodzącymi z tej samej fabryki, która produkuje wiele standardowych sprężyn. To jest pierwsza modernizacja, którą należy zastosować w twoim samochodzie; daj mu wysokość nadwozia, na którą zasługuje!"