

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sports-spring-kit-a5-platform-for-vw-golf-6r-jetta-gli-skoda-octavia-passat-cc-p-179837.html>

## RacingLine Sports Spring Kit A5-Platform for VW Golf 6R Jetta Gli Skoda Octavia Passat CC



Cena brutto	<b>1 285,04 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>1 044,75 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>VWR31G60R</b>
------------------	------------------

### Opis produktu

RacingLine's VWR Sport Springs to światowy bestseller. Nic dziwnego, ponieważ wraz z rozległym testowaniem i pracą rozwojową, którą RacingLine inwestuje w każdy model, Twój A5-Platform: Golf 6R / Jetta Gli / Skoda Octavia / Passat CC nadal będzie jeździł pięknie, ale z wyraźnie bardziej dynamicznym prowadzeniem, a także oczywiście idealną wysokością zawieszenia. Innymi słowy, dokładnie tak, jak powinien być od fabryki. Jeśli używasz samochodu na co dzień i szukasz ulepszenia zawieszenia, nie znajdziesz lepszego rozwiązania niż RacingLine's VWR Sport Springs. Zastępują one cztery oryginalne sprężyny samochodu, przeprojektowane, o progresywnej stopniowości i nieco krótsze sprężyny sportowe. Sprężyny obniżają te modele o około 20-25 mm, aby zachować odpowiedni skok kół potrzebny do idealnego prowadzenia i jazdy. Jeśli obniżysz samochód bardziej lub zastosujesz sprężyny twardsze od RacingLine's VWR, twój samochód będzie skakał i uderzał, ponieważ amortyzatory nie są dopasowane do stopnia twardości sprężyn, a same sprężyny wyczerpią swój skok. Rezultat? Obniżony środek ciężkości pojazdu, redukujący przechyły dla lepszych właściwości jezdne, zachowując jakość jazdy i komfort Twojego samochodu. Tymczasem wygląd samochodu delikatnie się zmienia. Pozbywając się tych okropnych szczelin nad nadkolem, będzie wyglądać tak, jak powinien od fabryki! Wielu ekspertów uważa rozwój zawieszenia za zarówno sztukę, jak i naukę. W rzeczywistości to trochę jedno i drugie. RacingLine przeprowadziło rozległy program rozwojowy określający sprężyny progresywne w celu zachowania jakości jazdy w normalnych warunkach, a następnie zwiększyło stopień twardości na końcach skoku. Budowa sprężyn o stopniowości progresywnej oznacza, że stopień twardości sprężyny w środku skoku jest bardzo podobny do standardowego. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (więc podczas hamowania lub ostrego skręcania) RacingLine zaprojektowało sprężynę tak, by zwiększyć jej twardość. To projekt sprężyn o stopniowości progresywnej jest tajemnicą tak dobrej jakości jazdy połączonej z dynamicznym osiągiem. Sprężyny sportowe zostały opracowane tak, aby były w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w przełączalne amortyzatory Volkswagen Group's DCC (regulowane sterowanie podwoziem). Sprężyny sportowe RacingLine to wysokiej jakości, europejskie sprężyny, produkowane w tej samej fabryce, która produkuje wiele sprężyn OEM. To pierwszy upgrade, który można przeprowadzić na samochodzie; spraw, aby miał odpowiednią wysokość zawieszenia!