

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sports-spring-kit-a5-platform-fwd-for-vw-golf-5-6-gti-seat-leon-2-cupra-passat-cc-p-179836.html>

RacingLine Sports Spring Kit A5-Platform FWD for VW Golf 5 6 GTI Seat Leon 2 Cupra Passat CC



Cena brutto	1 285,04 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 044,75 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	VWR31G5GT
------------------	------------------

Opis produktu

RacingLine's VWR Sport Springs są bestsellerem na całym świecie. Nic dziwnego, gdyż dzięki obszernym testom i pracom rozwojowym, które RacingLine inwestuje w każdy model, Twój A5-Platform FWD: Golf 5/6 GTI, Leon 2 Cupra, Passat CC będzie nadal jeździł pięknie, ale z wyraźnie bardziej dynamicznym prowadzeniem, oraz oczywiście idealną wysokością zawieszenia. Innymi słowy, dokładnie tak, jak powinno to wyglądać z fabryki. Jeśli używasz swojego samochodu na co dzień i chcesz zaktualizować zawieszenie, nie znajdziesz nic lepszego niż VWR Sport Springs RacingLine. Zastępują one oryginalne cztery sprężyny w samochodzie, zastępując je przeprojektowanymi, progresywnymi i nieco krótszymi Sport Springs. Sprężyny obniżają te modele o około 20-25 mm, aby zachować niezbędną skok kół dla doskonałego prowadzenia i komfortu jazdy. Jeśli obniżysz zawieszenie bardziej niż VWR springs od RacingLine, Twój samochód będzie zaczynał odbijać i tracić przyczepność, ponieważ amortyzatory nie pasują do twardości sprężyn, a same sprężyny nie mają już odpowiedniego skoku. Wynik? Obniżony środek ciężkości pojazdu, zmniejszający przechyły dla lepszych osiągnięć, zachowując jednocześnie jakość prowadzenia i komfort Twojego samochodu. Tymczasem wygląd samochodu ulega subtelnej transformacji. Pozbywając się tych okropnych przerw w nadkolach, będzie wyglądał tak, jak zawsze powinien wyglądać z fabryki! Wielu ekspertów uważa rozwój zawieszenia za tak samo dużo sztuką, co nauką. W rzeczywistości jest to trochę jedno i drugie. RacingLine's obszerny program rozwojowy określa sprężyny progresywne, aby zachować jakość jazdy w normalnych warunkach, ale następnie zwiększa sztywność sprężyn na końcach skoku. Konstrukcja sprężyn o progresywnym stopniu sztywności oznacza, że twardość sprężyny w środku skoku jest bardzo zbliżona do standardowej. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (czyli podczas ostrego hamowania lub skręcania) RacingLine zaprojektowało sprężynę tak, aby się usztywnić. To właśnie progresywne sprężyny są sekretem tak dobrej jakości jazdy połączonej z dynamicznymi osiągnięciami. Sport Springs są opracowane tak, aby w pełni współpracować z samochodami wyposażonymi w przełączalne amortyzatory DCC Volkswagen Group. Sport Springs RacingLine to wysokiej jakości, europejskie sprężyny, z tego samego zakładu produkcyjnego, który produkuje wiele oryginalnych sprężyn. To pierwsza aktualizacja, którą należy wykonać, by Twój samochód osiągnął odpowiednią wysokość zawieszenia!