

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sports-spring-kit-for-vw-scirocco-2012-beetle-p-179841.html>

## RacingLine Sports Spring Kit for VW Scirocco 2012 Beetle



Cena brutto **1 285,04 zł**

Cena netto **1 044,75 zł**

Numer katalogowy **VWR31S000**

### Opis produktu

RacingLine's VWR Sport Springs są na całym świecie najlepiej sprzedającym się produktem. Mało zaskakujące, biorąc pod uwagę rozległą pracę testową i rozwojową, którą RacingLine inwestuje w każdy model, Twój Scirocco lub Beetle 2012+ nadal będzie pięknie prowadził, ale z wyraźnie bardziej dynamicznym charakterem, a także oczywiście idealną wysokością zawieszenia. Innymi słowy, taki sam, jaki powinien być z fabryki. Jeśli codziennie używasz swojego Scirocco lub Beetle 2012+ i szukasz ulepszenia zawieszenia, nie znajdziesz lepszego rozwiązania niż Sport Springs RacingLine'a. Zamieniają one cztery standardowe sprężyny samochodu na przerobione, progresywno-nierówne i nieco krótsze Sport Springs. Sprężyny obniżają te modele o 20-25 mm, aby zachować wymaganą ruchomość kół dla idealnej jazdy i prowadzenia. Jeśli obniżysz lub zwiększysz sztywność w sposób różny od Sport Springs RacingLine'a, Twój samochód będzie się najprawdopodobniej odbijał i stukał, gdyż amortyzatory będą nieprawidłowo dobrane do sztywności sprężyny, a same sprężyny wyczerpią swój skok. W efekcie centrówka pojazdu jest obniżona, co redukuje przechyły nadwozia dla lepszych właściwości dynamicznych, zachowując jednocześnie jakość jazdy i komfort Twojego samochodu. Tymczasem wygląd samochodu subtelnie ulega zmianie. Pozbywając się tych okropnych luk nad kołami, zacnie wyglądać tak, jak zawsze powinien z fabryki! Wiele ekspertów uważa rozwój zawieszenia za równie dużo sztukę, co naukę. W rzeczywistości jest to trochę jedno, trochę drugie. Obszerny program rozwojowy RacingLine'a określa sprężyny progresywne, aby zachować jakość jazdy podczas normalnego użytkowania, ale następnie zwiększyć sztywność na końcach skoku. Ta konstrukcja sprężyny o progresywnej sztywności oznacza, że sztywność sprężyny w środku skoku jest bardzo podobna do standardowej. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (czyli podczas ostrego hamowania lub skręcania) RacingLine zaprojektował, aby sprężyna zwiększyła sztywność. To właśnie progresywna konstrukcja sprężyny jest tajemnicą takiej dobrej jakości jazdy połączonej z dynamicznymi osiąganiami. Sport Springs są opracowane tak, aby były w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w przełączalne amortyzatory DCC (regulowane sterowanie zawieszeniem) Volkswagen Group. Sprężyny Sport Springs RacingLine'a są wysokiej jakości, produkowane w Europie, w tej samej fabryce, która produkuje wiele standardowych sprężyn OEM. To pierwsza modernizacja, którą należy zrobić w swoim samochodzie; daj mu wysokość jazdy, której zasługuje!