

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sports-spring-kit-mqb-golf-7-leon-3-a3-8v-p-191038.html>



## RacingLine Sports Spring Kit / MQB: Golf 7, Leon 3, A3 8V

Numer katalogowy

**VWR31G7ML**

### Opis produktu

RacingLine's VWR Sport Springs są światowym bestsellerem. Nic dziwnego, ponieważ dzięki obszernej pracy testowej i rozwojowej, którą RacingLine inwestuje w każdy model, Twój MQB Golf 7, Leon 3, A3 8V (modele niemające sportowego zawieszenia) nadal będzie pięknie jeździł, ale z wyraźnie bardziej dynamicznym prowadzeniem, oraz oczywiście idealną wysokością zawieszenia. Innymi słowy, tak jak powinien być z fabryki! Jeśli użytkujesz codziennie swój MQB Golf 7, Leon 3, A3 8V i szukasz ulepszenia zawieszenia, nie znajdziesz lepszego rozwiązania niż Sportowe Sprężyny VWR RacingLine'a. Zastępują one oryginalne cztery sprężyny w aucie z przeprojektowanymi, progresywnie tłumionymi i nieco krótszymi sprężynami sportowymi. Sprężyny obniżają te modele niemające sportowego zawieszenia o około 25 mm aby zachować odpowiedni skok zawieszenia niezbędny do idealnego prowadzenia i komfortu. Jeśli zawieszysz samochód niż lub zwiększysz jego sztywność bardziej niż sportowe sprężyny VWR RacingLine'a, Twój samochód będzie odbijać się i drgać, ponieważ tłumiki nie będą pasowały do charakterystyki sprężyny, a same sprężyny wyczerpią swój skok. Efektem? Środek ciężkości pojazdu zostaje obniżony, co zmniejsza przechyty nadwozia dla lepszej dynamiki, jednocześnie utrzymując jakość jazdy i komfort samochodu. Tymczasem wygląd samochodu subtelnie się zmienia. Pozbywając się tych brzydkich luk kół, będzie wyglądać tak, jak powinien wyglądać z fabryki! Wielu ekspertów uważa rozwój zawieszenia za tak samo sztukę, jak i naukę. W rzeczywistości, to trochę jedno i drugie. Obszerny program rozwojowy RacingLine określił progresywne sprężyny w celu zachowania jakości jazdy podczas normalnego użytkowania, ale zwiększył sztywność końców skoku. Ta konstrukcja sprężyn progresywnych oznacza, że charakterystyka sprężyny w środku skoku jest bardzo podobna do standardu. Dopiero pod koniec skoku sprężyny (czyli podczas ostrego hamowania lub zakrętów) RacingLine zaprojektował sprężynę, aby zwiększyła swoją sztywność. To progresywne projektowanie sprężyny jest tajemnicą tak dobrej jakości jazdy w połączeniu z dynamicznym osiągiem. Sportowe Sprężyny zostały opracowane tak, aby były w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w przełączalne amortyzatory DCC (regulacja zawieszenia). Sportowe sprężyny RacingLine to wysokiej jakości, europejskie sprężyny, pochodzące z tej samej fabryki, która produkuje wiele załączonych przez producenta OEM. Jest to pierwsza modernizacja, którą powinieneś zrobić w swoim samochodzie; daj mu wysokość, jakiej zasługuje!