

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-a5-platform-anodized-p-179869.html>



RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot A5 Platform Anodized

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 17 621,95 zł |
| Cena netto | 14 326,79 zł |
| Numer katalogowy | VWR650002-ANO |

Opis produktu

Niesamowite ulepszenie hamulców RacingLine w postaci zestawu 6-tłoczkowych, kutej monoblokowej Stage 3 Big Brake dla platformy 'A5' to po prostu poziom ponad wszystko inne na rynku, wypełniony pomysłami zaczerpniętymi z motorsportu. Zaprojektowany bez kompromisów dla osiągnięcia ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagające minimum 18" kół) oraz oszłamiające wykończenie anodowane dla zacisków. Zestaw hamulców RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamulców na wyższy poziom, niż kiedykolwiek wcześniej widziano na tym rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagające minimum 18" kół) oraz oszłamiające wykończenie anodowane dla zacisków. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki zaawansowanym technikom obróbki CNC pięciu osi, dzięki którym ten zestaw przypomina więcej topowe elementy motorsportowe niż typowe części zastępcze. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i piękną dbałością o detale. Każdy lekki zacisk kutej monoblokowej konstrukcji jest wykonany z jednego ultrawydajnego kutej bloku, zamiast dwóch połówek przykręconych razem. Projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC pięciu osi do skonstruowania każdego zacisku w jednolitym kawałku, technika zwykle stosowana jedynie w najwyższej specyfikacji zestawów motorsportowych. Wynikiem jest 6-tłoczkowy zacisk, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż jakikolwiek inny, łączący w sobie wyjątkowe cechy chłodzenia oraz oszłamiające detale. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o niskim profilu, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w pakowaniu istotnego miejscowego luzu koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie zaciski uniwersalne, które oferują inni), firma poświęciła znaczący czas na rozwinięcie dopasowania rozmiarów tłoków idealnie do cylindrów głównych i serw zakładów VWG, zapewniając piękne, progresywne reagowanie pedału. Mimo rozmiaru tych zacisków, ich waga znacząco jest mniejsza niż oryginalnych. Zestaw zacisku, klocków i uchwytu razem waży 11,7 lb (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 lb (8,6 kg) dla odpowiednika oryginalnego Golfa 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuelementowych tarcz 'triple-grove', zapewniających znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając efekt ucieczki. Te pływające wysokie tarcze z węgla są wykonane z mieszanki wysokiej jakości stali połączonej z węglem; dając znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych tarcz stalowych. Pełne pływające mocowanie między tarczą a dzwonem top hat pozwala na rozszerzanie i kurczenie cieplne, aby uniknąć pęknięcia. Mocowania przeciwhałasowe sprawiają, że jest cichy. Zestaw tarcz o średnicy 355 mm wymaga felg 18" lub większych dla luzu; tarcze o średnicy 380 mm muszą mieć minimum 19" kół. W zestawie znajdują się kompozytowe klocki Ceramic Fast-Road. RacingLine przemyślenie określiła ogólny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że dostępny jest szeroki wybór innych marek i związków klocków, jeśli masz swój osobisty ulubiony, lub planujesz intensywne używanie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, czego potrzebujesz do montażu: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki drogowo-torowe z chłodzonymi linkami stalowymi. Dodatkowo opcja Adapterów do piasty RacingLine dla dodatkowego luzu koła na oryginalnych kółkach. Po prostu przykręć i jedź, aby poczuć prawdziwy wygląd i odczucie supersamochodu w dziale hamulcowym.