

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-a5-platform-blue-p-179870.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot A5 Platform Blue



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 17 621,95 zł |
| Cena netto | 14 326,79 zł |
| Numer katalogowy | VWR650002-BLU |

Opis produktu

Uderzający zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock 6-tłoczkowy Big Brake do platformy 'A5' jest po prostu wyższy od wszystkiego, co dostępne na rynku, pełen cech inspirowanych sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw zawiera tarcze o średnicy 355mm (wymagające co najmniej 18" kół) i urocze zaciski w kolorze niebieskim 'R'. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock podnosi technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej na tym rynku. Ten zestaw zawiera tarcze o średnicy 355mm (wymagające co najmniej 18" kół) i urocze niebieskie wykończenie zacisków 'R'. Wizja projektowa RacingLine została możliwa dzięki zaawansowanym technikom produkcji CNC 5-osiowej, aby nadać temu zestawowi więcej cech charakterystycznych dla komponentów motosportu najwyższego poziomu niż typowe części po rynkowe. Efektem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i piękną dbałością o szczegóły. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock jest jednoczęściową konstrukcją, która zaczyna się od jednokultowego kowana elementu. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC 5-osiowej, aby skonstruować każdy zacisk jednocześnie, technika zwykle zarezerwowana tylko dla najwyższej klasy zestawów motosportowych. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od innych, połączony z wyjątkowymi właściwościami chłodzenia i pięknymi detalami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na cienkościenne zaciski, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i niskiej wagi, pomagają w pakowaniu ważnego szczegółu jakim jest prześwit kół. Ponieważ zestaw RacingLine jest stosowany wyłącznie do pojazdów VWG (a nie do wielofunkcyjnych zacisków oferowanych przez innych), inwestowano znaczną ilość czasu rozwojowego, aby idealnie dopasować rozmiary tłoków do układów zbiorników i serwomechanizmów VWG, zapewniając piękny postępowy skok pedału. Pomimo wielkości tych zacisków, ważą one znacznie mniej niż seryjne. Zestaw zacisku, klocków i uchwytów waży razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla seryjnego odpowiednika Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355mm lub 380mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz 'potrójnego rowka', zapewniających znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając efekt fadingu. Te ruchome wysokie tarcze węglowe z odlewu są wykonane z mieszanki stali najwyższej jakości połączonej z węglem, co daje znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych stali. Pełna ruchoma instalacja między tarczą a stożkiem top hat pozwala na rozszerzanie i skurcz dla uniknięcia pęknięć. Zawieszania antyhałasowe utrzymują ciszę. Zestaw rotora 355mm wymaga kół o średnicy 18" lub więcej do nasunięcia; 380mm musi mieć minimum 19" kół. W zestawie znajdują się klocki ceramiczne do szybkiej jazdy po drogach. RacingLine przewidziało uniwersalny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że dostępny jest szeroki wybór innych marek i związków klocków, jeśli masz swojego ulubionego, lub planujesz intensywne użycie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, co potrzebne do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty mocujące, klocki do szybkiej jazdy, wędzone stalowe linie. Dodatkowo opcja Adapterów piasty RacingLine zapewniająca dodatkową przestrzeń kół do kół OEM. Po prostu przykręć i jedź, by poczuć prawdziwy wygląd i odczuć super samochodu w dziale hamowania.