

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-a5-platform-yellow-p-179872.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot A5 Platform Yellow



Cena brutto	17 621,95 zł
Cena netto	14 326,79 zł
Numer katalogowy	VWR650002-YEL

Opis produktu

Rzut oka na oszałamiający zestaw hamulców RacingLine Stage 3 Forged Monoblock 6-piston Big Brake upgrade dla platformy 'A5' ujawnia, że jest to po prostu o wiele wyższy poziom niż cokolwiek innego dostępnego na rynku, pełen cech inspirowanych sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla osiągnięcia ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355mm (wymagające minimum 18" felg) oraz olśniewające zaciski w kolorze Speed Yellow. Zestaw hamulców RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na wyższy poziom, niewidziany dotąd na tym rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355mm (wymagające minimum 18" felg) oraz efektowne wykończenie zacisków w kolorze Speed Yellow. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki zaawansowanym technikom produkcji CNC 5-osi, które sprawiają, że ten zestaw ma więcej wspólnego z komponentami motorsportu najwyższego szczebla niż typowe części dostępne na rynku wtórnym. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i piękną dbałością o detale. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock to konstrukcja jednoczęściowa, która zaczyna się od pojedynczego, niezwykle wytrzymałego kutej stopu. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, projekt wymaga złożonej procedury obróbki CNC 5-osi do zbudowania każdego zacisku w jednym kawałku, technika zwykle zarezerwowana jedynie dla zestawów motorsportowych najwyższej specyfikacji. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od jakiegokolwiek innego, połączony z wyjątkowymi cechami chłodzenia i efektownym wykonaniem detali. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zastosowanie zacisków o niskim profilu, które poza zapewnieniem wyjątkowej sztywności i lekkości, pomagają w ważnym pakowaniu odejścia od koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie zbiorczych zacisków, które oferują inni producenci), firma poświęciła znaczący czas rozwoju, aby idealnie dopasować rozmiary tłoczków do cylindrów głównych i serw VWG, zapewniając pięknie progresywną reakcję pedału. Mimo rozmiaru tych zacisków, są one znacznie lżejsze od fabrycznych. Zestaw zacisku, klocków i uchwytów waży razem 5,3 kg w porównaniu do 8,6 kg dla równoważnika fabrycznego w modelach Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355mm lub 380mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz 'triple-grove', zapewniających znacznie większą pojemność cieplną, co redukuje efekt spadku wydajności. Te pływające tarcze z wysokiej jakości stali mieszane z węglem dają znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych tarcz stalowych. Całkowicie pływające mocowanie między tarczą a dzwonem pozwala na termiczną ekspansję i skurczenie, aby zapobiec pękaniu. Wsporniki przeciwtraskowe utrzymują je cicho. Zestaw 355mm wymaga 18-calowych felg lub większych dla uzyskania odpowiedniej przestrzeni; zestaw 380mm musi być na minimum 19-calowych felgach. W zestawie znajdują się klocki kompozytowo-ceramiczne Fast-Road. RacingLine specjalnie określił standardowy rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że dostępny jest szeroki wybór innych marek i związków klocków, jeśli masz swoje ulubione, albo planujesz intensywne użytkowanie toru. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, mocowania, klocki do jazdy po drogach szybkiego ruchu, opływowe przewody stalowe. Do wyboru są także adaptory piast RacingLine dla dodatkowej przestrzeni kołowej przy felgach OEM. Po prostu zakręć i jedź, aby cieszyć się prawdziwym wyglądem i uczuciem superauto w działale hamowania.