

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-mqb-mqb-evo-black-p-179865.html>



RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot MQB MQB evo Black

Cena brutto	17 621,95 zł
Cena netto	14 326,79 zł
Numer katalogowy	VWR650001-BLK

Opis produktu

Wspaniała modernizacja układu hamulcowego RacingLine Stage 3 Forged Monoblock 6-tłoczkowy Big Brake dla MQB & MQB 'EVO' jest po prostu innym poziomem niż cokolwiek innego dostępnego na rynku, zapakowana w funkcje inspirowane sportami motorowymi. Zaprojektowana bez żadnych kompromisów dla ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw zawiera tarcze o średnicy 355 mm (wymagające minimum 18" kół) oraz oszałamiające zaciski w kolorze Gloss Black. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej na tym rynku. Ten zestaw zawiera tarcze o średnicy 355 mm (wymagające minimum 18" kół) oraz oszałamiające wykończenie zacisków w kolorze Gloss Black. Wizja projektowa RacingLine została możliwa dzięki ich zaawansowanym technikom obróbki CNC na 5 osiach, co sprawia, że ten zestaw bardziej przypomina podzespoły z topowych wyścigów niż typowe części z rynku wtórnego. Wynikiem tego jest kombinacja ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i pięknym zwracaniem uwagi na detale. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock to jednoczęściowa konstrukcja rozpoczynająca się od jednego ultramocnego bloku kutej stali. Zamiast dwóch połówek łączonych śrubami, ta konstrukcja wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC na 5 osiach w celu zbudowania każdego zacisku jako jednej bryły, technika zwykle zarezerwowana jedynie dla najwyższej klasy zestawów wyścigowych. Wynikiem tego jest 6-tłoczkowy zacisk, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż jakikolwiek inny, połączony z wyjątkowymi właściwościami chłodzenia i oszałamiającymi szczegółami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na cienkopowłokowe zaciski, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i niskiej wagi, pomagają w ważnym pakowaniu na luzie kół. Ponieważ zestaw RacingLine został zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie ogólnych zacisków, jakie oferują inni), zainwestowali znaczący czas rozwoju w celu doskonałego dopasowania rozmiarów tłoków do cylindrów głównych i serw do VWG dla pięknego progresywnego reagowania pedału. Mimo rozmiaru tych zacisków, waga jest znacząco niższa niż w fabrycznych. Zestaw zacisku, klocków i wspornika waży razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla równoważnika fabrycznego w Golfie 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających rotorów dwuczęściowych 'potrójnych rowków', co zapewnia znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając efekt blaknięcia. Te pływające wysokowydajne rotory z węglików są wykonane z mieszanki wysokiej jakości stali połączonej z węglem; co daje znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych stalowych rotorów. Pełne pływające mocowanie między rotorem i dzwonem górnym zapewnia rozszerzalność cieplną i skurcz, aby uniknąć pęknięć. Montaż przeciwhałasowy zapewnia cichą jazdę. Zestaw tarcz 355 mm wymaga obręczy 18" lub większych do wyczyszczenia; 380 mm musi mieć minimum 19" kół. W zestawie są zawarte klocki Ceramiczno-Kompozytowe do szybkiej jazdy. RacingLine przewidział uniwersalny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza szeroki wybór alternatywnych marek klocków i związków chemicznych, jeśli masz swoje ulubione lub planujesz intensywne użycie na torze. Ten Zestaw Hamulcowy Stage 3 jest wyposażony we wszystko, czego potrzebujesz do montażu: tarcze, zaciski, wsporniki montażowe, klocki do szybkiej jazdy, wzbudowane stalowe linie. Dodatkowo opcjonalnie dostępne są Adaptery Piast RacingLine dla większej przejrzystości opon OEM. Po prostu zamocuj i jedź, aby uzyskać prawdziwy wygląd i odczucie supersamochodu w dziale hamowania.