

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-mqb-mqb-evo-blue-p-179866.html>

## RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot MQB MQB evo Blue



Cena brutto	<b>17 621,95 zł</b>
Cena netto	<b>14 326,79 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR650001-BLU</b>

### Opis produktu

RacingLine's oszałamiający zestaw hamulcowy Stage 3 Forged Monoblock z 6-tłoczkowymi dużymi hamulcami dla MQB & MQB 'EVO' jest po prostu na wyższym poziomie niż cokolwiek innego dostępnego na rynku, wypełniony cechami zainspirowanymi sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla ostatecznej wydajności hamowania ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagane minimum 18-calowe koła) i oszałamiające zaciski w kolorze 'R' Blue. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej widziano na tym rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagane minimum 18-calowe koła) i oszałamiające zaciski w kolorze 'R' Blue. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki ich zaawansowanym technikom wytwarzania za pomocą 5-osiowych obrabiarek CNC, dzięki czemu ten zestaw bardziej przypomina podzespoły z najwyższej klasy sportów motorowych niż typowe części dostępne na rynku wtórnym. Wynikiem jest kombinacja ostatecznej wydajności na torze, lekkość, sztywność i pięknie wykonane detale. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock jest jednocześnie konstrukcją rozpoczynającą się od pojedynczej ultramocnej płaskownika kutej. Zamiast dwóch połówek śrubowanych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC 5-osiowej do zbudowania każdego zacisku jednocześnie, techniki zwykle zarezerwowanej tylko dla zestawów najwyższej klasy w sportach motorowych. Wynikiem jest 6-tłoczkowy zacisk, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od jakiegokolwiek innego, łącznie z wyjątkowymi cechami chłodzenia i oszałamiającymi detalami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o cienkim profilu, co oprócz zapewnienia wyjątkowej sztywności i lekkości, pomaga w pakowaniu niezbędnym do uzyskania prześwitu koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie ogólnodostępnych zacisków oferowanych przez innych), zainwestowali znaczący czas rozwoju w zdefiniowanie idealnych rozmiarów tłoków, aby idealnie dopasować do głównych zbiorników i siłowników hamulcowych VWG dla pięknej progresywnej odpowiedzi pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, są one znacznie lżejsze od fabrycznych. Zespolone zaciski, klocki i uchwyty ważą razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla równoważnika fabrycznego Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuelementowych tarcz 'triple-grove', co daje znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając tym samym efekt fadingu. Te pływające wysorządzone tarcze z węgla tworzone są z mieszaniny stali wysokiej jakości połączonej z węglem; co daje o wiele wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych tarcz stalowych. Pełne pływające mocowanie między tarczą a dzwonem pozwala na rozszerzanie i skurcz termiczny, aby uniknąć pęknięcia. Antydrgawkowe montaż zapewniają ciszę. Zestaw tarcz 355 mm wymaga obręczy 18", a 380 mm musi mieć co najmniej koła 19". Kompozytowe ceramiczne klocki na drogi szybki ruch są dołączone do zestawu. RacingLine starannie określił uniwersalny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że masz szeroki wybór alternatywnych marek i związków klocków, jeśli masz swój ulubiony, lub planujesz intensywne użycie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 obejmuje wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki drogowych szybkich dróg, stalowe przewody opłotowe. Oraz opcję Adapterów piast RacingLine dla dodatkowego prześwitu koła na kołach OEM. Po prostu dokręć i jedź, aby uzyskać prawdziwy wygląd i wrażenia z działania super samochodu w dziale hamowania.