

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-355mm-6-pot-mqb-mqb-evo-red-p-179867.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 355mm 6 Pot MQB MQB evo Red



Cena brutto	17 621,95 zł
Cena netto	14 326,79 zł
Numer katalogowy	VWR650001-RED

Opis produktu

RacingLine's oszałamiający zestaw hamulcowy Stage 3 Forged Monoblock 6-tłoczkowy Big Brake do MQB & MQB 'EVO' jest po prostu na poziomie wyżej niż jakakolwiek inna oferta na rynku, wypełniony cechami i inspirowanymi sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla ostatecznego osiągu hamowania, ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagające co najmniej 18-calowych kół), oraz oszałamiające czerwone zaciski Bright Red. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przesuwa technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej widziano na tym rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 355 mm (wymagające co najmniej 18-calowych kół), i oszałamiające wykończenie zacisków w jaskrawym czerwonym kolorze GTI. Wizja projektowa RacingLine była możliwa dzięki ich zaawansowanej technice produkcji CNC w 5 osiach, co sprawia, że ten zestaw bardziej przypomina podzespoły z najwyższej klasy sportów motorowych niż typowe części zamienników. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i piękną dbałością o detale. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock jest konstrukcją jednoczęściową, która wywodzi się z pojedynczej ultra-mocnej formowanej płytki. Zamiast dwóch połówek przykręconych do siebie, ta konstrukcja wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC w 5 osiach do zbudowania każdego zacisku w jednej części, technika zwykle zarezerwowana tylko dla najwyższych specyfikacji zestawów sportów motorowych. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od każdego innego, połączony z wyjątkowymi właściwościami chłodzenia i oszałamiającym wykończeniem. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zastosowanie zacisków o niskim profilu, które oprócz zapewniania skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w pakowaniu ważnej kwestii klarowania kół. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (w przeciwieństwie do ogólnodostępnych zacisków oferowanych przez innych), inwestowali znaczący czas rozwoju w określenie idealnych rozmiarów tłoczków, aby idealnie dopasować się do głównych cylindrów i serw VWG dla pięknego, progresywnego odziewu pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacznie mniej niż fabryczne. Zestaw zacisku, klocków i uchwytu waży razem 5,3 kg w przeciwieństwie do 8,6 kg odpowiednika dla fabrycznego Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych „triple-grove” tarcz zapewniających znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając tym samym efekt wyblaknięcia. Te pływające duże tarcze węglowe próżniowo-cast są wykonane z mieszanki wysokiej jakości stali połączonej z węglem, dając o wiele wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do zwykłych tarcz stalowych. Pełne pływające mocowanie między tarczą a okładziną pozwala na rozszerzanie i kurczenie się w miarę zmiany temperatury, aby uniknąć pęknięć. Antyrezonansowe montaż utrzymują wszystko cicho. Zestaw 355 mm wymaga kół o średnicy 18 "lub więcej dla klarowania; 380 mm musi mieć co najmniej 19-calowe koła. W zestawie znajdują się klocki Ceramic Fast-Road Composite. RacingLine przewidział uniwersalny rozmiar klocka dla tego zestawu, co oznacza, że masz do dyspozycji szeroki wybór marek i związków alternatywnych klocków, jeśli masz swój ulubiony, lub planujesz intensywne użycie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, co potrzebne do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki na drogę szybkiej jazdy, plecione stalowe linie. Dodatkowo opcjonalne Adaptery do Piasty RacingLine dla dodatkowego klarowania kół na fabrycznych kołach. Wystarczy zainstalować i jechać, aby uzyskać prawdziwy wygląd i uczucie supersamochodu w zakresie hamowania.