

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-380mm-6-pot-a5-platform-black-p-179874.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 380mm 6 Pot A5 Platform Black



Cena brutto	18 327,11 zł
Cena netto	14 900,09 zł
Numer katalogowy	VWR650003-BLK

Opis produktu

RacingLine's oszałamiający zestaw Stage 3 Forged Monoblock 6-tłoczkowy wielkopowierzchniowy układ hamulcowy dla 'platformy A5' jest po prostu na wyższym poziomie niż cokolwiek innego na rynku, wypełniony cechami zainspirowanymi sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla osiągnięcia ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw posiada tarcze o średnicy 380 mm (wymagane minimum 19-calowe koła), oraz oszałamiające lakierowane na czarno zaciski. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock podnosi technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej w tym segmencie rynku. Zawiera on tarcze o średnicy 380 mm (wymagane minimum 19-calowe koła), oraz oszałamiające lakierowane na czarno zaciski. Wzrokowa wizja RacingLine została możliwa dzięki ich zaawansowanej technice produkcji CNC 5-osiowej, aby ten zestaw bardziej przypominał wyższej klasy komponenty wyścigowe niż zwykłe części z rynku wtórnego. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności torowej z lekkością, sztywnością i pięknym dbałością o szczegóły. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock został wykonany w jednym kawałku z jednej ultra mocnej wytłoczonej blachy. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC 5-osiowej do skonstruowania każdego zacisku w jednym kawałku, technika zazwyczaj stosowana tylko w najwyższej klasy zestawach wyścigowych. Wynikiem jest 6-tłoczkowy zacisk, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od innych, połączony z wyjątkowymi cechami chłodzenia i oszałamiającymi detalami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na cienkie zaciski, które oprócz zapewniania ekstremalnej sztywności i lekkości, pomaga w pakowaniu kluczowego dla koła przejścia. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie jakichkolwiek ogólnych zacisków oferowanych przez innych), zainwestowali znaczący czas rozwoju, aby idealnie określić rozmiary tłoków, które pasują do cylindrów głównych i serw wsuwanych VWG, zapewniając piękny progresywny odzew pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacznie mniej od fabrycznych. Zestaw zacisku, klocków i wspornika razem waży 11,7 lb (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 lb (8,6 kg) w odpowiedniku seryjnego Golf 7R / S3. Zestaw od RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz, co daje znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając efekt wyblaknięcia. Te pływające, wysokokastrowane tarcze węglowe są wykonane z mieszanki wysokiej jakości stali połączonej z węglem; dając znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do zwykłych tarcz stalowych. W pełni pływające mocowanie między tarczą a talerzem umożliwia rozszerzanie się i skurczenie termiczne, aby uniknąć pęknięć. Zabezpieczenia przed drganiem zapewniają ciszę. Zestaw tarcz o średnicy 355 mm wymaga obręczy 18" lub większej dla przejścia; tarcza o średnicy 380 mm wymaga minimum 19" kół. Zestaw zawiera kompozytowe ceramiczne klocki drogowe. RacingLine przemyślnie określił uniwersalny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że masz szeroki wybór alternatywnych marek i związków klocków, jeśli masz swoje ulubione, lub planujesz intensywne użytkowanie torowe. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki drogowe, przewody ze stali wplecionej. Dodatkowo opcja Adapterów piast RacingLine dla dodatkowego przejścia kół OEM. Po prostu zamontuj i jedź, aby uzyskać prawdziwe wrażenia z wyglądu i działania supersamochodu w dziale hamulców.