

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-380mm-6-pot-mqb-mqb-evo-anodized-p-179859.html>



RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 380mm 6 Pot MQB MQB evo Anodized

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 18 327,11 zł |
| Cena netto | 14 900,09 zł |
| Numer katalogowy | VWR650000-ANO |

Opis produktu

RacingLine's oszałamiająca aktualizacja Stage 3 Forged Monoblock 6-tłoczkowych Wielkich Hamulców dla MQB i MQB 'EVO' jest po prostu na wyższym poziomie niż wszystko inne dostępne na rynku, zapakowana w funkcje inspirowane sportami motorowymi. Zaprojektowana bez kompromisów dla osiągnięcia ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw posiada tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" kół), oraz oszałamiające wykończenie anodyzowane dla zacisków. Zestaw hamulców RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na poziom wyżej niż kiedykolwiek wcześniej widziana na tym rynku. Ten zestaw posiada tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" kół), oraz oszałamiające wykończenie anodyzowane dla zacisków. Wizja projektowania RacingLine stała się możliwa dzięki zastosowaniu zaawansowanych technik obróbki CNC pięciu osi, co sprawia, że ten zestaw bardziej przypomina najwyższej klasy komponenty sportów motorowych niż typowe części z rynku wtórnego. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i pięknym dbaniem o detale. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock jest konstrukcją jednoczęściową, która rozpoczyna się od pojedynczej bardzo silnej stalowej odlewnicy. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC pięciu osi do zbudowania każdego zacisku w jednym kawałku, technika zwykle zarezerwowana tylko dla najwyższej klasy zestawów sportów motorowych. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż jakikolwiek inny, w połączeniu z wyjątkowymi cechami chłodzenia i oszałamiającym detalem. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o niskim profilu, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i niskiej masy, pomagają w pakowaniu wszystkich ważnych detali związanych z wydajnością pojazdu. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (zamiast ogólnych zacisków, które oferują inni), zainwestowali oni znaczną ilość czasu rozwoju, aby idealnie dopasować rozmiary tłoków do układów głównych i serwomechanizmów VWG, zapewniając pięknie progresywną reakcję pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacznie mniej niż oryginalne. Zestaw zacisku, klocków i uchwytu waży 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) za oryginalny odpowiednik Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz, co da znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając tym samym efekt zaniku. Te pływające tarcze wysokowęglowe wytwarza się z mieszaniny wysokiej jakości stali połączonej z węglem; co daje znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do zwykłych stali tarczowych. W pełni pływający montaż między tarczą a dzwonem z górnej półki pozwala na rozprężanie i kurczenie termiczne mające na celu uniknięcie pęknięcia. Antydrgające uchwyty utrzymują ciszę. Zestaw tarcz o średnicy 355 mm wymaga felg o średnicy 18 cali lub więcej dla zachowania luzu; zestaw 380 mm musi mieć minimum 19" kół. W zestawie znajdują się klocki ceramiczne kompozytowe drogowe. RacingLine przemyślnie określił uniwersalny rozmiar klocków dla tego zestawu, co oznacza, że dostępna jest szeroka gama alternatywnych marek i związków chemicznych, jeśli masz swój osobisty ulubiony wybór, lub planujesz intensywne użycie torowe. Ten zestaw hamulców Stage 3 jest dostarczany z wszystkim, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki drogowe, stalowe przewody pla...