

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-380mm-6-pot-mqb-mqb-evo-black-p-179860.html>



RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 380mm 6 Pot MQB MQB evo Black

Cena brutto	18 327,11 zł
Cena netto	14 900,09 zł
Numer katalogowy	VWR650000-BLK

Opis produktu

RacingLine's oszałamiający zestaw Stage 3 Forged Monoblock z 6-tłoczkowymi hamulcami tarczowymi to po prostu poziom ponad wszystko inne na rynku, wypełniony cechami inspirowanymi sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla osiągnięcia ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw zawiera tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" felg) oraz oszałamiające zaciski w kolorze Gloss Black. Zestaw Stage 3 Forged Monoblock Brake Kit od RacingLine podnosi technologię hamowania do poziomu ponad wszystko, co dotychczas widziano na tym rynku. Zestaw ten zawiera tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" felg) oraz oszałamiające zaciski w kolorze Gloss Black. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki zaawansowanym technikom CNC 5-osiowym stosowanym do produkcji tego zestawu, nadając mu więcej cech charakterystycznych dla podzespołów najwyższej klasy sportów motorowych niż typowych części z rynku wtórnego. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkością, sztywnością i pięknym wykonaniem. Każdy lekki zacisk Forged Monoblock wykonany jest w konstrukcji jednoczęściowej, zaczynając od jednego ultra-mocnego przetłoczonego boczka. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC 5-osiowej do skonstruowania każdego zacisku w jednym kawałku, technika zwykle zarezerwowana tylko dla zestawów najwyższej specyfikacji sportów motorowych. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od każdego innego, przy zachowaniu wyjątkowych właściwości chłodzenia i oszałamiających szczegółów. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zastosowanie zacisków o niskoprofilowym kształcie, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w pakowaniu ważnego detalu jakim jest odstęp ścisku koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (w przeciwieństwie do ogólnych zacisków oferowanych przez innych), firma zainwestowała znaczący czas rozwoju, aby idealnie dopasować wielkości tłoków do głównych cylindrów i wzmacniaczy serwowymechanizmów VWG, zapewniając piękną, progresywną reakcję pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacząco mniej niż fabryczne. Zestaw zacisku, klocków i uchwytów waży razem 11,7 funta (5,3 kg), w przeciwieństwie do 18,9 funta (8,6 kg) dla fabrycznego odpowiednika w Golfie 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór od 355 mm do 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz 'triple-grove', co daje znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając tym samym efekt zaniku hamulca. Te pływające tarcze z wysokiej jakości stali w połączeniu z węglem są tworzone z mieszanki stali wysokiej jakości i węgla, co daje znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych tarcz stalowych. Pełne pływające mocowanie między tarczą a koroną umożliwia rozszerzanie się i kurczenie w temperaturze, aby uniknąć pęknięć. Antytrzępieniowe montaż utrzymują ciszę. Zestaw z tarczą 355 mm wymaga felg o średnicy 18" lub większej dla uwalniania; zestaw z tarczą 380 mm musi posiadać minimum 19" kół. W zestawie znajdują się klocki Ceramic Fast-Road. RacingLine przewidział standardowy rozmiar klocka dla tego zestawu, co oznacza, że jest szeroki wybór marek i związków klocków dostępnych, jeśli masz swoje ulubione, lub planujesz intensywne użytkowanie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 jest wyposażony we wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty montażowe, klocki drogowe, pasy stalowe oplecione. Dodatkowo opcja Adapterów do piast RacingLine zapewnia dodatkową przestrzeń dla kół OEM. Po prostu zaśrubuj i jedź, aby uzyskać prawdziwy wygląd i uczucie supersamochodu w dziale hamulców.