

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-380mm-6-pot-mqb-mqb-evo-red-p-179862.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 380mm 6 Pot MQB MQB evo Red



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 18 327,11 zł |
| Cena netto | 14 900,09 zł |
| Numer katalogowy | VWR650000-RED |

Opis produktu

Przeróbka wyścigowego elementu hamulcowego RacingLine Stage 3 Forged Monoblock 6-piston Big Brake dla platformy MQB i MQB 'EVO' jest po prostu na wyższym poziomie niż wszystko inne dostępne na rynku, pełna cech inspirowanych sportami motorowymi. Zaprojektowana bez kompromisów dla maksymalnej wydajności hamowania, ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 380 mm (wymagające co najmniej 19-calowych kół) oraz piękne czerwone zaciski Bright Red. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na wyższy poziom niż kiedykolwiek wcześniej na tym rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 380 mm (wymagające co najmniej 19-calowych kół) oraz piękne czerwone zaciski GTI Red. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki ich zaawansowanym technikom produkcyjnym CNC 5-osiowym, aby nadać temu zestawowi większe podobieństwo do podzespołów sportów motorowych najwyższej klasy niż typowe części zastępcze. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności toru wyścigowego z lekkością, sztywnością i piękną dbałością o detale. Każdy lekki zacisk kutej monoblokowej konstrukcji jest wykonany w całości z jednego ultra wytrzymałego kutej bryły. Zamiast dwóch połówek skręconych razem, konstrukcja wymaga skomplikowanej procedury obróbki wycinania CNC 5-osiowego, aby zbudować każdy zacisk w jednym kawałku, technika zwykle stosowana tylko w zestawach najwyższej specyfikacji sportów motorowych. Wynikiem jest zacisk 6-tłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż jakikolwiek inny, w połączeniu z wyjątkowymi właściwościami chłodzenia i oszałamiającym wykończeniem. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o cienkiej konstrukcji, które oprócz zapewniania skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w istotnym zapakowaniu wolnej od koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest inżynieryjnie przeznaczony wyłącznie dla samochodów VWG (zamiast zacisków generycznych oferowanych przez innych), inwestowali znaczną ilość czasu w rozwinięcie idealnych rozmiarów tłoków, aby dopasować je do głowic układu hydraulicznego VWG i sprzęgieł do pięknej reakcji pedału. Pomimo wielkości tych zacisków, ważą one znacznie mniej niż fabryczne. Zespolona konstrukcja zacisku, klocków i uchwytu waży razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu z 18,9 funta (8,6 kg) dla fabrycznego odpowiednika Golf 7R / S3. Zestaw RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz hamulcowych z trzema rowkami, co daje znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając efekt spadku wydajności. Te pływające tarcze wykonane z wysokiej czystości stali połączonej z węglem mają znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu z normalnymi stalowymi tarczami. Pełne pływanie montażowe między tarczą a dzwonem umożliwia rozszerzenie termiczne i skurcz, aby uniknąć pęknięć. Specjalne montaż anty-drgania utrzymują to ciszę. Zestaw tarcz o średnicy 355 mm wymaga obręczy 18-calowego lub większego do wycięcia; 380 mm musi być ustawione na co najmniej 19-calowych kołach. W zestawie znajdują się kompozytowe ceramiczne klocki do jazdy szybkiej. RacingLine z dużym rozważaniem określił uniwersalny rozmiar klocka do tego zestawu, co oznacza, że dostępny jest szeroki wybór marek klocków i związków, jeśli masz swoje ulubione, lub planujesz wymagającą jazdę na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, co potrzebne do instalacji: tarcze, zaciski, uchwyty mocujące, klocki do jazdy szybkiej, stalowe przewody oplecione. Dodatkowo opcja przejściówek RacingLine dla dodatkowego przejścia koła w koła OEM. Po prostu przekręć i jeźdź dla prawdziwego wrażenia auta supersamochodowego w dziale hamowania.