

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-big-brake-kit-380mm-6-pot-mqb-mqb-evo-yellow-p-179863.html>

RacingLine Stage 3 Big Brake Kit 380mm 6 Pot MQB MQB evo Yellow



Cena brutto	18 327,11 zł
Cena netto	14 900,09 zł
Numer katalogowy	VWR650000-YEL

Opis produktu

Przerzutka RacingLine Stage 3 Forged Monoblock 6-tłokowy hamulec Big Brake do modeli MQB & MQB 'EVO' to po prostu poziom ponad wszystko inne dostępne na rynku, wypełniony cechami inspirowanymi sportami motorowymi. Zaprojektowany bez kompromisów dla ostatecznej wydajności hamowania, ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" felg) oraz imponujące zaciski w kolorze Speed Yellow. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3 Forged Monoblock przenosi technologię hamowania na poziom ponad wszystko to, co dotąd widziano na rynku. Ten zestaw obejmuje tarcze o średnicy 380 mm (wymagające minimum 19" felg) oraz imponujące zaciski w kolorze Speed Yellow. Wizja projektowa RacingLine stała się możliwa dzięki ich zaawansowanym technikom obróbki 5-osiowej CNC, aby dać temu zestawowi więcej cech wspólnych z komponentami motosportu najwyższej klasy niż z typowymi częściami z asortymentu zamiennego. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności torowej z lekkością, sztywnością i pięknym dbałością o szczegóły. Każdy lekki monoblokowy zacisk kute jest jednoczęściową konstrukcją, która rozpoczyna się od pojedynczej ultra-mocnej kutej formy. Zamiast dwóch połówki przykręconych razem, projekt wymaga skomplikowanej procedury obróbki CNC 5-osiowej w celu skonstruowania każdego zacisku w jednym kawałku, technika zwykle zarezerwowana tylko dla zestawów motosportu najwyższej specyfikacji. Wynikiem jest 6-tłokowy zacisk, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż każdy inny, połączony z wyjątkowymi cechami chłodzenia i imponującymi detalami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o niskim profilu, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w pakowaniu ważnego opakowania na wcisk koła. Ponieważ zestaw RacingLine jest inżynieryjnie przeznaczony wyłącznie dla samochodów VWG (a nie dla generycznych zacisków oferowanych przez innych), firma zainwestowała znaczący czas rozwoju, aby idealnie dopasować rozmiary tłoków do cylindrów głównych i serw rozwagi VWG, zapewniając pięknie progresywną odpowiedź pedału. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacząco mniej niż fabryczne. Zmontowany zacisk, klocki i wspornik ważą razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla fabrycznego równoważnika Golf 7R / S3. Zestaw firmy RacingLine oferuje wybór 355 mm lub 380 mm w pełni pływających dwuczęściowych tarcz „potrójnego rowka”, zapewniających znacznie większą pojemność cieplną, zmniejszając więc efekt gaszenia. Te pływające wysokie tarcze z węgla odlewanego są utworzone z mieszanki wysokiej jakości stali połączonej z węglem; dając znacznie wyższy współczynnik tarcia w porównaniu do normalnych tarcz stalowych. W pełni pływające montowanie między tarczą a dzwonem górnym pozwala na rozszerzanie i skurcz termiczny, aby uniknąć pęknięcia. Montaż przeciw-hałasowe sprawiają, że jest cicho. Zestaw 355 mm tarcz wymaga felg o średnicy 18" lub większej; 380 mm musi mieć minimum 19" kół. W zestawie znajdują się kompozytowe ceramiczne klocki do jazdy drogą szybką. RacingLine przemyślenie określił uniwersalny rozmiar klocków do tego zestawu, co oznacza, że jest dostępny szeroki wybór alternatywnych marek i związków klocków, jeśli masz swoje ulubione, lub planujesz intensywne użycie toru. Ten zestaw hamulcowy Stage 3 zawiera wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze, zaciski, wsporniki montażowe, klocki do jazdy drogą szybką, wzmocnione stalowe linie. Dodatkowo opcja adapterów piasty od RacingLine dla dodatkowej przestrzeni kołowej na oryginalnych kołach. Po prostu przymocuj i jedź, aby uzyskać prawdziwy wygląd i odczucie super samochodu w dziale hamulcowym.