

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-carbon-brake-kit-355mm-6-pot-mqb-mqb-evo-blue-p-191052.html>



RacingLine Stage 3+ Carbon Brake Kit 355mm 6 Pot / MQB & MQB 'evo' / BLUE

Numer katalogowy

VWR651002-BLU

Opis produktu

Witaj w globalnej premierze: zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3+ Ceramic Carbon 355 mm dla platformy MQB. Każda tarcza waży prawie połowę mniej niż fabryczna tarcza, a zestaw zawiera funkcje inspirowane sportami motorowymi. Zaskakująca wydajność hamowania, raz za razem. Z zaciskami w imponującym wykończeniu 'R' Blue. Zestaw hamulcowy RacingLine Stage 3+ Ceramic Carbon wprowadza technologię hamowania węglową ceramiką CCM na platformę MQB, co jest światową premierą. Każda tarcza waży prawie połowę mniej niż mała fabryczna tarcza, a zestaw zawiera funkcje inspirowane sportami motorowymi. Zaskakująca wydajność hamowania, raz za razem. Zestaw posiada imponujące wykończenie 'R' Blue zacisków oraz 355 mm tarcze, wymagające co najmniej 18" kół dla uzyskania prześwitu. Konstrukcja 355 mm tarcz Rotorów RacingLine składa się z nieciągłych włókien węglowych, tworzących trójwymiarową macierz o wielu kierunkach. To przekłada się na znaczne oszczędności wagi, wydajność i trwałość w porównaniu z tradycyjnymi hamulcami stalowymi. Co najważniejsze, nawet przy rozmiarze tych tarcz CCM, ważą one niemal połowę masy (dużo mniejszych) fabrycznych tarcz stalowych. To duża różnica wagi niesprężystej. Dzięki ponad potrójnej pojemności cieplnej w porównaniu z tradycyjnymi hamulcami, powtarzalność siły hamowania jest wyjątkowa. To hamowanie, jakiego nie może zapewnić żaden zestaw z metalowymi tarczami. Mimo takich możliwości wydajnościowych, nasz zestaw Stage 3+ Carbon nadal jest idealny do codziennego użytku, zapewniając dobrą reakcję pedału od zimna. Każdy sztywny, lekki zacisk Forged Monoblock zaczyna swoje życie jako jednoczęściowa, ultra-silna odlewana prasa, wykończona złożonym procesem obróbki CNC. Zaawansowane techniki obróbki CNC w 5 osiach RacingLine zapewniają temu zestawowi większą współpracę z podzespołami motosportowymi na najwyższym poziomie niż typowe części tuningowe. Wynikiem jest połączenie ostatecznej wydajności torowej z lekkością, sztywnością i pięknym wykończeniem detali. Efektem jest zacisk sześciotłoczkowy, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy od jakiegokolwiek innego, w połączeniu z wyjątkowymi właściwościami chłodzenia i imponującymi detalami. Siła tej konstrukcji pozwala na cienkoprofilowe zaciski, które oprócz zapewniania ekstremalnej sztywności i lekkości pomagają w pakowaniu ważnych szczegółów dotyczących prześwitu kół. Ponieważ zestaw RacingLine został zaprojektowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie jakiegokolwiek ogólnej gamy zacisków, jakie oferują inni), zainwestowaliśmy znaczny czas rozwoju, aby idealnie dopasować rozmiary tłoków do obwodów i serw mastera VWG, zapewniając piękną progresywną reakcję pedału. Mimo rozmiaru tych zacisków, ważą one znacznie mniej niż fabryczne zaciski. Komplet zacisków, klocków i ramion (bez wsporników) waży razem 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla fabrycznego odpowiednika Golfa 7R / S3. W zestawie znajdują się specjalne klocki hamulcowe CCM. RacingLine przewidział uniwersalny rozmiar klocków do tego zestawu, co oznacza, że masz szeroki wybór alternatywnych marek i związków klocków CCM, jeśli masz swojego osobistego faworyta lub planujesz intensywne użycie toru. Ten zestaw hamulcowy Stage 3+ jest dostarczany z wszystkim, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze CCM, zaciski, wsporniki montażowe, klocki drogowo-szlakowe, stalowe przewody oplotowe. Dodatkowo opcjonalne adaptory RacingLine Hub dla dodatkowej przestrzeni kół na kołach OEM. Po prostu zamontuj i jedź, aby uzyskać prawdziwe wrażenia z jazdy z wyglądu i odczucia super samochodu w dziale hamowania.