

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stage-3-carbon-brake-kit-380mm-6-pot-mqb-mqb-evo-yellow-p-179879.html>



## RacingLine Stage 3+ Carbon Brake Kit 380mm 6 Pot MQB MQB evo Yellow

Cena brutto	<b>38 783,75 zł</b>
Cena netto	<b>31 531,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR651000-YEL</b>

### Opis produktu

The RacingLine Stage 3+ Carbon Ceramic brake kit introduces CCM Carbon Ceramic braking technology to the MQB platform, a global first. Not only is each disc close to half the weight of the small factory disc, the kit is packed with motorsport-inspired features. Astonishing stopping performance, again and again and again. The kit features a stunning Anodized finish to the calipers plus 380mm rotors, requiring a minimum of 19" wheels for clearance. . RacingLine's 380mm rotor construction interweaves discontinuous carbon fibre to form a 3D multi-directional matrix. Który dodaje wagi oszczędności, wydajności i wytrzymałości w porównaniu do tradycyjnych hamulców stalowych. Najważniejsze jest to, że pomimo rozmiaru tych tarcz CCM, waga nich wynosi niemal połowę masy (znacznie mniejszych) fabrycznych tarcz stalowych. To duża różnica w masie niesprężonej. Dzięki trzykrotnie większej pojemności cieplnej niż w tradycyjnych hamulcach, powtarzalność mocy hamowania jest wyjątkowa. Jest to hamowanie, którego żaden zestaw, składany z metalowych tarcz, nie jest w stanie zapewnić. Pomimo tej zdolności wydajności, nasz zestaw Carbonowy Stage 3+ nadaje się idealnie do codziennego użytku, zapewniając dobrą reakcję pedału od zimna. Każdy sztywny, lekki zacisk jednostkowy rozpoczyna swoje życie jako jednoczęściowy, ultracieny kutek, wykończony złożonym procesem obróbki CNC. Zaawansowane techniki produkcyjne CNC z 5 osiami firmy RacingLine sprawiają, że ten zestaw bardziej przypomina komponenty motoryzacyjne najwyższego poziomu niż typowe części samochodowe dostępne na rynku wtórnym. Efektem jest połączenie ostatecznej wydajności na torze z lekkim, sztywnym i pięknym dbaniem o szczegóły. Wynikiem jest zacisk o 6 tłokach, który jest zarówno sztywniejszy, jak i lżejszy niż jakikolwiek inny, łącznie z wyjątkowymi cechami chłodzenia i oszałamiającymi szczegółami. Wytrzymałość tej konstrukcji pozwala na zaciski o niskim profilu, które oprócz zapewnienia skrajnej sztywności i lekkości, pomagają w kluczowym pakowaniu przestrzeni pod względem przejazdki. Ponieważ zestaw RacingLine jest opracowany wyłącznie dla samochodów VWG (a nie dla ogólnych zacisków, jakie oferują inni producenci), poświęcili oni znaczący czas rozwoju, aby idealnie dopasować rozmiary tłoków do korpusów i siłowników VWG, co zapewnia piękną progresywną reakcję pedału hamulca. Pomimo rozmiaru tych zacisków, ich waga jest znacząco mniejsza od fabrycznych. Zestaw zacisku, klocków i wspornika waży 11,7 funta (5,3 kg) w porównaniu do 18,9 funta (8,6 kg) dla fabrycznego odpowiednika Golfa 7R / S3. W zestawie znajdują się specjalne okładziny hamulców CCM. RacingLine przewidział uniwersalny rozmiar okładzin dla tego zestawu, co oznacza, że masz szeroki wybór alternatywnych marek i związków okładzin CCM, jeśli masz swoje ulubione, lub planujesz intensywne użytkowanie na torze. Ten zestaw hamulcowy Stage 3+ zawiera wszystko, czego potrzebujesz do instalacji: tarcze CCM, zaciski, wsporniki montażowe, klocki do jazdy na szybkiej drodze, wędzone stalowe przewody. Dodatkowo opcjonalne Adapt