

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-stud-and-nut-70mm-conversion-kit-tapered-seat-most-aftermarket-wheels-full-car-set-p-179844.html>

RacingLine Stud and Nut 70mm Conversion Kit Tapered Seat most aftermarket wheels Full Car Set



Cena brutto	846,19 zł
Cena netto	687,96 zł
Numer katalogowy	VWR630001

Opis produktu

Ustawiasz i montujesz koła cały czas? Zestaw nakrętek i sworzni Racingline o długości 70 mm zapewnia mocniejsze mocowanie niż stosowanie oryginalnych śrub kół. Ponadto, są one znacznie szybszą metodą wymiany kół do użytku sportowego / torowego. Zestaw ten zawiera nakrętki kulowe odpowiednie do fabrycznych kół oraz sworznie o długości 70 mm dla samochodów z dystansem między kołami od 0 do 10 mm. Zastanawiałeś się kiedyś, dlaczego samochody wyścigowe używają zestawów nakrętek i sworzni? Jeśli kiedykolwiek musiałeś szybko zdejmować i zakładać koła na torze, to wiesz, jak irytujące mogą być fabryczne śruby kół. Dopasowywanie otworów na śrubę, uderzanie koła w piękne zaciski hamulcowe, a jednocześnie skręcanie śrub. Wszystko to przy próbie zrównoważenia wagi koła. Zestaw nakrętek i sworzni RacingLine zamienia te kłopotliwe śruby na te o wysokiej wytrzymałości sworzeń i lekkie nakrętki na kółka. Zestaw zapewnia mocniejsze mocowanie niż stosowanie oryginalnych śrub kół, jednocześnie oszczędzając masę niesprężystą. Dodatkowo, są one znacznie szybszą metodą wymiany kół do użytku sportowego i torowego. Konwersja samochodu na zestaw nakrętek i sworzni RacingLine to prosta, odwracalna aktualizacja. Wystarczy wkręcić sworznie zamiast oryginalnych śrub kół, z wkładkami z kluczem imbusowym, aby instalacja była łatwa. Zestaw ten zawiera sworznie o długości 70 mm, co pozwala na bezpieczne używanie dystansów o wielkości do 10 mm (Uwaga, oferujemy również sworznie o długości 80 mm, gdy używasz dystansów o wielkości do 20 mm). Dostępne są nakrętki stożkowe i kuliste, aby pasowały do fabrycznych lub zamiennych kół. Ten zestaw zawiera nakrętki o stożkowych głowach, odpowiednie dla większości zamiennych kół. Bardzo ważne jest sprawdzenie, jakie są potrzebne przed zamówieniem. Sworznie wyścigowe M14 x 1.5 o wysokiej wytrzymałości, hartowane cieplnie ze stali węglowej o podwyższonej zawartości węgla, znacznie przekraczają siłę oryginalnych śrub kół, zapewniając maksymalną wytrzymałość i bezpieczeństwo. Mają wewnętrzny napęd o średnicy 6 mm do dokładnej instalacji i 8 mm nienitkowanej części sworznia do umożliwienia przejścia tarczy hamulcowej. Zestaw wykorzystuje nakrętki o rozmiarze 19 mm - zapewniając większą powierzchnię kontaktu i ułatwiając ich użycie. Te nakrętki otwarte są toczone z lekkiego aluminium 7000-serii M14 x 1.5, posiadają zewnętrzną kołnierzyk o chropowatej fakturze dla łatwiejszego chwytania palcami. Piękne, połyskujące czarne nakrętki anodowane poprawiają wygląd twojego samochodu oraz jego praktyczność. Ten zestaw zawiera nakrętki stożkowe - pasujące do większości zamiennych kół. Warto zauważyć, że dostępne są także nakrętki kuliste do większości fabrycznych kół (oraz kilka kół zamiennych). Nakrętki kołowe można nabyć pojedynczo, jeśli używasz różnych rodzajów kół.