

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-subframe-alignment-kit-for-vw-golf-audi-a3-s3-8v-mqb-evo-models-p-16571.html>

RacingLine Subframe Alignment Kit for VW Golf Audi A3 S3 8V MQB Evo models



Cena brutto	587,53 zł
Cena netto	477,67 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331552876
Kod producenta	VWR150000

Opis produktu

Zestaw łączników do śrub zwrotnych RacingLine MQB & MQB 'Evo' eliminuje ogromne tolerancje fabryczne w celu dokładnej regulacji każdorazowo. Pełny zestaw 16x łączników do śrub, wystarczający zarówno do przednich, jak i tylnych subram. Zestaw łączników do śrub korekcyjnych RacingLine to prosta aktualizacja 'dlaczego nie', eliminująca wyzwania wynikające z dużych tolerancji w fabrycznych mocowaniach subrama, zarówno przedniego, jak i tylnego. Prosty, szybki montaż 'wsadz-i-zapomnij' w oryginalne mocowania subrama każdego samochodu MQB. Projekt oemowskiego subrama wykorzystuje naprawdę zbyt duże otwory śrub - dając szeroki zakres regulacji, aby przesuwać cały zespół subrama do tyłu i na boki. Podczas gdy może to być idealne dla dealerów i naprawców, aby leniwie ukrywać inne nieprawidłowości w ramie, oznacza to również ogromne możliwości niedokładności za każdym razem, gdy subramy są ponownie montowane, nie wspominając o ryzyku przekroczenia tolerancji hamowania i uderzeń w czasie. Precyzyjnie wykonane na obrabiance CNC łączniki do śrub RacingLine centralizują subramy, eliminując duże tolerancje otworów, idealnie wyśrodkowując miejsca śrubowania za każdym razem, gdy znowu je instalujesz. Wykonane z wysokiej jakości aluminium T6061 billet, następnie anodowane na połysk czarny, aby wytrzymać. Rezultat? Dzięki poprawnej regulacji zachowasz precyzyjne kierowanie, ostrzejsze prowadzenie i lepszą reakcję na hamowanie za każdym razem. A dzięki zapewnieniu całkowitej dokładności za każdym razem, gdy ponownie montujesz subramy, zaoszczędzisz czas i koszty, zapewniając spójną, bezproblemową regulację za każdym razem. Bez konieczności regulacji po ponownym montażu subram, ta naprawdę przystępna cena za uaktualnienie prawdopodobnie wielokrotnie się zwróci. Brak dodatkowej transmisji NVH do samochodu i brak skrzypienia mocowań. Nie ma konieczności modyfikacji subrama ani karoserii samochodu, więc montaż jest całkowicie odwracalny.