

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-subframe-alignment-kit-for-vw-golf-audi-a3-s3-8v-mqb-evo-models-p-16571.html>

## RacingLine Subframe Alignment Kit for VW Golf Audi A3 S3 8V MQB Evo models



Cena brutto	<b>587,53 zł</b>
Cena netto	<b>477,67 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331552876</b>
Kod producenta	<b>VWR150000</b>

### Opis produktu

Zestaw łączników do śrub zwrotnych RacingLine MQB & MQB 'Evo' eliminuje ogromne tolerancje fabryczne w celu dokładnej regulacji każdorazowo. Pełny zestaw 16x łączników do śrub, wystarczający zarówno do przednich, jak i tylnych subram. Zestaw łączników do śrub korekcyjnych RacingLine to prosta aktualizacja 'dlaczego nie', eliminująca wyzwania wynikające z dużych tolerancji w fabrycznych mocowaniach subrama, zarówno przedniego, jak i tylnego. Prosty, szybki montaż 'wsadz-i-zapomnij' w oryginalne mocowania subrama każdego samochodu MQB. Projekt oemowskiego subrama wykorzystuje naprawdę zbyt duże otwory śrub - dając szeroki zakres regulacji, aby przesuwać cały zespół subrama do tyłu i na boki. Podczas gdy może to być idealne dla dealerów i naprawców, aby leniwie ukrywać inne nieprawidłowości w ramie, oznacza to również ogromne możliwości niedokładności za każdym razem, gdy subramy są ponownie montowane, nie wspominając o ryzyku przekroczenia tolerancji hamowania i uderzeń w czasie. Precyzyjnie wykonane na obrabiance CNC łączniki do śrub RacingLine centralizują subramy, eliminując duże tolerancje otworów, idealnie wyśrodkowując miejsca śrubowania za każdym razem, gdy znowu je instalujesz. Wykonane z wysokiej jakości aluminium T6061 billet, następnie anodowane na połysk czarny, aby wytrzymać. Rezultat? Dzięki poprawnej regulacji zachowasz precyzyjne kierowanie, ostrzejsze prowadzenie i lepszą reakcję na hamowanie za każdym razem. A dzięki zapewnieniu całkowitej dokładności za każdym razem, gdy ponownie montujesz subramy, zaoszczędzisz czas i koszty, zapewniając spójną, bezproblemową regulację za każdym razem. Bez konieczności regulacji po ponownym montażu subram, ta naprawdę przystępna cena za uaktualnienie prawdopodobnie wielokrotnie się zwróci. Brak dodatkowej transmisji NVH do samochodu i brak skrzypienia mocowań. Nie ma konieczności modyfikacji subrama ani karoserii samochodu, więc montaż jest całkowicie odwracalny.