

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sway-bar-links-250mm-centre-p-138121.html>

## RacingLine Sway Bar Links -250mm Centre



Cena brutto	<b>1 175,27 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>1 175,27 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>VWR420000</b>
------------------	------------------

### Opis produktu

250 mm Regulowane łączniki RacingLine to doskonała aktualizacja dla samochodów korzystających z sportowych sprężyn lub fabrycznej wysokości zawieszenia, aby wyzerować przednacisk na geometrii stabilizatora poprzecznego, dodatkowo zwiększając sztywność i precyzję poprzez zastąpienie standardowych łączników gumowych łącznikami kulowymi. Jeśli obniżyłeś swoje auto, regulowane łączniki RacingLine to niezbędna aktualizacja do wyzerowania przednacisku na geometrii stabilizatora poprzecznego, a także poprzez zastąpienie standardowych łączników gumowych łącznikami kulowymi o specyfikacji wyścigowej, będziesz mógł cieszyć się nowym poziomem precyzji. Te łączniki zostały opracowane w ramach programu wyścigowego RacingLine, aby umożliwić ich samochodom pracę stabilizatorów poprzecznych tak, jak powinny. Opracowane dla samochodów wyścigowych, ale bez kompromisów dla samochodów ulicznych. Łącznik opuszcza końce stabilizatora poprzecznego do amortyzatora przedniego. Standardowe łączniki zostały wykonane o określonej długości z określonego powodu - aby dopasować fabryczną wysokość zawieszenia. Dostosowanie wysokości łączników do równowartości obniżenia jest konieczne. RacingLine oferuje dwa długości, zależnie od zakresu wysokości zawieszenia. Ponieważ, po obniżeniu wysokości zawieszenia, samochód pociągnie teraz końce stabilizatora w górę, wypychając go poza jego zakres działania i zmuszając łącznik do ustalania ostrzejszego kąta. Regulowane łączniki RacingLine używają solidnych, kulowych łączników o specyfikacji wyścigowej wykonanych z wysoko wytrzymałej stali pokrytej teflonem. Poprzez zastąpienie miękkiego łańcucha gumowego w standardowych łącznikach łącznikami kulowymi o specyfikacji wyścigowej, reakcje podczas zakręcania i kierowania są znacząco zaostrzone. Każdy łącznik jest frezowany z lekkiej, obrabianej numerycznie (CNC) aluminium 6061-T2 z pięknym oksydowanym, połyskującym, czarnym wykończeniem i nadrukowanymi logotypami. Końcówki gwintowane lewo/prawo ułatwiają regulację długości, podczas gdy gumowe mankiety chronią łączniki przed wszystkimi warunkami drogowymi przez wiele lat. Te łączniki mają 30 mm (1,1 cala) regulowanej długości, aby wyzerować przednacisk na stabilizatorze poprzecznym. RacingLine oferuje te Regulowane łączniki w dwóch długościach, aby pasowały do różnych wysokości zawieszenia. Ten zestaw to dłuższe 250 mm dla samochodów jeżdżących przy około standardowej wysokości zawieszenia, aż do tych z obniżonymi sprężynami. Należy zauważyć, że krótsza długość 200 mm jest zalecana dla samochodów jeżdżących niższymi zawieszzeniami, na zawieszaniach gwintowanych lub pneumatycznych.