

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-tsi-intake-upgrade-for-vw-polo-gti-18-tsi-6c-seat-ibiza-cupra-18-tsi-6j-audi-s1-18-20-tsi-ea8883-p-66997.html>

RacingLine TSI Intake Upgrade for VW Polo GTI 1.8 TSI 6C Seat Ibiza Cupra 1.8 TSI 6J Audi S1 1.8 2.0 TSI EA888.3



Cena brutto	1 491,68 zł
Cena netto	1 212,75 zł
Numer katalogowy	VWR12P1GTIS38

Opis produktu

Dodaj do swojego Audi S1 lub Polo/Ibiza 1.8 TSI Układu Dolotowego z zestawem ulepszenia dolotu RacingLine. Zestaw podnosi Twój system dolotowy na wyższy poziom, zastępując węższy wąż doładowania wysokoprzepływowym, który łączy się z dolotem Turbo 90. Razem, sprawiają, że przepływ powietrza do turbosprężarki staje się płynniejszy i otwiera się droga powietrza, co przekłada się na poprawę mocy i reakcji. Jednym z najbardziej popularnych produktów RacingLine jest zestaw zimowego układu dolotowego dla Audi S1, Polo GTI 1.8 6C i Ibiza Cupra 1.8. Ten zestaw ulepszenia dolotu dodaje do Twojego układu dolotowego i podnosi go na wyższy poziom, gotowy do obsługi większej mocy i nawet ulepszeń turbosprężarki. UWAGA: tylko dla samochodów z układem kierowniczym po stronie prawej. Zestaw ulepszenia dolotu RacingLine składa się z dwóch części: nowego wysokoprzepływowego węża doładowania Turbo Inlet oraz dolotu Turbo 90. Zastąpienie standardowego plastikowego rurociągu i bardzo ograniczonej ścieżki przepływu powietrza do turbosprężarki przynosi znaczący wzrost mocy poprzez wygładzenie i otwarcie tego zakrętu do turbosprężarki. Wąż doładowania Turbo jest wykonany z wzmocnionego, wysokiej jakości silikonu, aby zapobiec jego deformacji podczas nacisku doładowania lub ciepła. Maksymalnej średnicy, ultra gładki, lakierowany na wysoki połysk wąż silikonowy używa łączników wewnętrznych stopniowanych, zapewniając płynne przejścia w celu promowania przepływu laminarnego. Dolot Turbo 90 jest wykonany z ultra-cienkiej ścianki z aluminium T6-6061, z wygładzonym wewnętrznym otworem dla zoptymalizowanego przepływu powietrza. Wykorzystuje podwójne uszczelki nitrylowe dla idealnego uszczelnienia do turbosprężarki.