

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-turbo-inlet-system-for-mqb-evo-ea8884-20-tsi-continental-turbo-300-320ps-p-66939.html>



RacingLine Turbo Inlet System for MQB EVO / EA888.4 2.0 TSI CONTINENTAL Turbo / 300-320PS

Cena brutto **1 318,62 zł**

Cena netto **1 072,05 zł**

Numer katalogowy **VWR120010**

Opis produktu

For higher-output 2.0 TSI EA888.4 (Continental Turbo) engines found in Golf mk8 R and Audi S3 8Y, RacingLine's Turbo Inlet System replaces both the highly restrictive plastic turbo elbow plus the factory inlet hose with this beautifully machined Turbo 90 Inlet combined with a smooth-flowing silicone Turbo Inlet Pipe. With a 10mm increase in internal diameter, these two matched parts work as a package to give great airflow benefits. System Turbo Inlet RacingLine dla samochodów MQB 'EVO' o mocy 300-320 KM, takich jak Golf 8R i Audi S3 8Y, to zestaw składający się z dużo większej średnicy, swobodnie przepływającego Turbo 90 Inlet, połączonego z wzmocnionym silikonowym wężem Turbo Inlet zapewniającym znacznie większy przepływ powietrza między dolotem a turbiną. Ten system Turbo Inlet jest przeznaczony specjalnie dla silników o wyższej mocy 2.0 TSI EA888.4 (Continental Turbo), takich jak te stosowane w Golfie mk8 R i Audi S3 8Y. Należy zauważyć, że ta część nie pasuje do silnika o niższej mocy 2.0 TSI EA888.4 245 KM, stosowanego w Golfie mk8 GTI. Fabryczny dolot zmusza przepływ powietrza do przejścia przez ograniczającą plastikową rurę 'zakładkową', zanim zwięże się i przechodzi przez ciasny i ograniczający plastikowy dolot do turbosprężarki - innymi słowy, jest to fatalne dla przepływu. System Turbo Inlet RacingLine zastępuje tę rurę większej średnicy o gładkim przepływie silikonowym wężem połączonym z większą średnicą lekką i swobodnie przepływającą łokciowatą rurą dolotową. Wewnętrzna średnica Turbo 90 Inlet zwiększa się znacząco z 74 mm w fabrycznej części aż do 84 mm. To połączenie dwóch części zestawu pozwoliło RacingLine na zwiększenie średnicy zarówno dolotu, jak i węża w tak dużym stopniu - co pozwoliło osiągnąć maksymalne wzrosty przepływu powietrza. Po prostu bez tego tracisz dużą część potencjału swojego systemu dolotowego o dużym przepływie, nie montując tego systemu Turbo Inlet. Niezboczna aktualizacja!