

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-underbody-tunnel-chassis-brace-center-for-mqb-mqb-evo-front-wheel-drive-p-52773.html>

RacingLine Underbody Tunnel Chassis Brace Center for MQB MQB Evo Front Wheel Drive



Cena brutto	1 057,74 zł
-------------	--------------------

Cena netto	859,95 zł
------------	------------------

Numer katalogowy	VWR810004
------------------	------------------

Opis produktu

RacingLine's Billet Center Underbody Brace dla modeli MQB & MQB EVO z napędem na przednie koła zastępuje cienki, tłoczony z blachy stalowej oryginalny wspornik tunelu środkowego z precyzyjnie wykonaną aluminiową wersją. Efekt? Poprawiona sztywność karoserii i znacznie lepsze przejście układu wydechowego. Samochody MQB & MQB EVO polegają na cienkich, tłoczonych z blachy stalowej oryginalnych wspornikach tunelu pod spodem, które mają na celu wzmocnienie słabszych punktów karoserii i ograniczenie skręcania nadwozia podczas wymagających obciążeń. RacingLine's Billet Center Underbody Brace zastępuje słaby wspornik środkowy (tylko w samochodach z napędem na przednie koła) precyzyjnie wykonaną aluminiową wersją, znacznie poprawiając sztywność, zapewniając znacznie lepsze przejście rury wydechowej i nawet dobrze wyglądając. Obrabiany komputerowo z jednego kawałka aluminium 6061-T6, każdy wspornik został zaprojektowany tak, aby usunąć zbędny materiał jednocześnie zwiększając sztywność. Pomimo zwiększenia sztywności, ta poprawiona dynamika pracy nie wiąże się z żadnym kompromisem w jakości jazdy ani wprowadzaniem dodatkowego hałasu, wibracji ani szorstkości do kabiny. Przy dowolnym systemie wydechowym o średnicy 3 cale, oryginalny wspornik zapewnia niewystarczające przejście. Dlatego zamiast całkowicie usuwać wspornik tunelu środkowego, RacingLine's Center Tunnel Brace wreszcie daje Ci możliwość jego wymiany, zapewniając niezbędne przejście, zachowując jednocześnie istotną sztywność karoserii. Projekty wsporników oznaczają, że montaż jest prosty, wykorzystując istniejące punkty mocowania karoserii, bez konieczności wiercenia ani usuwania elementów, co zapewnia całkowicie odwracalne dopasowanie. Oprócz tego braciszku środkowego, RacingLine oferuje również pasujący wspornik tylnego tunelu. Właściciele samochodów z napędem na przednie koła mogą zamontować oba, samochody z napędem na wszystkie koła mogą zamontować tylko wspornik tylnego tunelu.