

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/radium-engineering-mpfst-r-zbiornik-wyrownawczy-paliwa-z-regulatorem-do-pomp-walbro-f90000267274285-p-46988.html>



## Radium Engineering MPFST-R – Zbiornik wyrównawczy paliwa z regulatorem do pomp Walbro F90000267/274/285

Cena brutto	<b>3 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 520,32 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-1447</b>

### Opis produktu

Czym jest zbiornik wyrównawczy paliwa (fuel surge tank)? Zbiornik wyrównawczy paliwa to element układu zasilania silnika, zaprojektowany w celu eliminacji ryzyka chwilowego niedoboru paliwa, szczególnie w pojazdach o niewystarczającym bafflingu w fabrycznym zbiorniku. Paliwo trafia do zbiornika wyrównawczego z pompy zasilającej (zwykle OEM), tworząc stały bufor, który zapewnia nieprzerwane zasilanie pomp głównych nawet w przypadku krótkotrwałego braku paliwa w zbiorniku głównym. Paliwo wracające przez wbudowany regulator ciśnienia również zasila zbiornik wyrównawczy, a jego nadmiar jest kierowany z powrotem do głównego zbiornika. Pozwala łatwo unowocześnić układ paliwowy bez konieczności ingerencji w oryginalny zbiornik paliwa – idealny wybór przy modyfikacjach typu turbo lub kompresor. Radium MPFST-R – zbiornik wyrównawczy z wbudowanym regulatorem ciśnienia Model MPFST-R firmy Radium Engineering to zaawansowane i kompaktowe rozwiązanie, które upraszcza instalację w pojazdach o wysokim zapotrzebowaniu na paliwo. Zintegrowany regulator eliminuje potrzebę prowadzenia osobnej linii powrotnej z zewnętrznego FPR, upraszczając układ. Główne zalety MPFST-R: Obsługa do 3 pomp paliwa – możliwość montażu aż trzech pomp wysokoprzepływowych (np. Walbro F90000267/274/285). Zintegrowany regulator ciśnienia (RA-series) – regulacja bez użycia narzędzi, z haptycznym sprzężeniem zwrotnym co 1 psi i obrotowym portem próżniowym z podwójnym uszczelnieniem. Inteligentny przepływ paliwa – wewnętrzny układ przepływu tworzy efekt swirl pot, redukując powstawanie piany i powietrza w paliwie, co wpływa na stabilność pracy silnika. Zoptymalizowana hydraulika – jedno wyjście „Fuel Pump Outlet” (10AN ORB z adapterem -8AN), oraz porty OVERFLOW, SUPPLY i RETURN (8AN ORB z adapterami -6AN). Zaawansowana elektryka – złącza wysokoprądowe z zabezpieczeniem przed obracaniem, pełna zgodność z paliwami: benzyna, etanol, metanol. Kompatybilność pomp paliwa: Obsługiwane modele pomp: Walbro F90000267 / F90000274 / F90000285 / F90000295 (bez zaworu zwrotnego) Dla pomp bezszczotkowych (np. Protec 11928, Fuelab 49614, Deatschwerks DW810) wymagany jest adapter 13-1187 Triple Pump Base. Zbiornik MPFST-R dostarczany jest bez pomp, gotowy do instalacji jednej, dwóch lub trzech jednostek. Dlaczego warto wybrać MPFST-R? Zbiornik wyrównawczy paliwa MPFST-R od Radium Engineering to solidne, modułarne i zaawansowane rozwiązanie, stworzone z myślą o motorsporcie, tuningu i profesjonalnych projektach z dużym zapotrzebowaniem na paliwo. To pewność działania, prostota instalacji i maksymalna wydajność – wszystko w jednej zwartej konstrukcji. Instruction PDF