

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rear-suspension-drop-knuckle-kit-for-bmw-f80f82f87-wisefab-wf801-p-190977.html>



## Rear Suspension Drop Knuckle Kit for BMW F80/F82/F87 Wisefab WF801

Cena brutto **11 554,62 zł**

Cena netto **9 394,00 zł**

Numer katalogowy **WF801**

### Opis produktu

Zestaw tylnego zawieszenia Wisefab BMW F8X można zamontować w różnych modelach BMW M, takich jak F80, F82 i F87. Wszystkie metalowe elementy tylnego zawieszenia F8X wykonane są ze stali o wysokiej wytrzymałości, w tym elementy z blachy, rury, końcówki rur oraz obudowy przegubów kulowych. W celu redukcji masy i zwiększenia sztywności wszystkie cięgna zawieszenia zaprojektowano jako proste, o przekroju rurowym lub skrzynkowym. Zastosowano przeguby kulowe i łożyska sferyczne, bez gumowych tulei. Przeprojektowana kinematyka, nie tylko obniży zwrotnik. Jeśli priorytetem jest osiągi, auto może działać lepiej przy obniżonym prześwicie, lecz wtedy fabryczna kinematyka nie funkcjonuje zgodnie z założeniami. Zestaw zapewnia prawidłową kinematykę dla obniżonego auta — wyższy roll center, poprawiony cambergain, anti-squat i bumpsteer dla maksymalnej przyczepności. Łatwa regulacja camber. Ponieważ górne cięgna są proste i rurowe, kąt camber można regulować po prostu przez zmianę ich długości. Regulacja bump steer. Możliwość regulacji bump steer poprzez zmianę położenia przegubu kulowego w szczelinie. Możliwość regulacji anti-squat. Możliwość regulacji anti-squat poprzez zmianę wysokości przedniego górnego cięgna na zwrotnicy. Można to wykonać w mniej niż 10 minut przy torze. Obniżenie cięgna zwiększa anti-squat, podniesienie je zmniejsza. Można użyć oryginalnego czujnika prędkości koła (czujnik ABS). Pasuje wyłącznie do modeli M lub tarcz hamulcowych 336 mm i większych. Mniejsze hamulce nie będą pasować. Rozmiar łożyska koła powinien wynosić 45x85x41. Zestaw zawiera: Wstępnie ustawione cięgna zawieszenia. Zwrotnice z osprzętem. Tuleje ramy pomocniczej z łożyskami sferycznymi. Inne komponenty Odległość piasta-piasta (rozstaw kół) jest taka sama jak w oryginale, ponieważ określają ją długości półosi. Zestaw zakłada użycie niższych (krótszych) sprężyn lub coiloverów w celu obniżenia auta. Możliwość zastosowania większych półosi CV. Minimalny rozmiar felgi to 17".