

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/red-line-engine-oil-break-in-additive-rd-81403-p-33791.html>

## Red Line Engine Oil Break-In Additive RD-81403

Cena brutto	<b>115,01 zł</b>
Cena netto	<b>93,50 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572019</b>
Kod producenta	<b>USA-RD-81403</b>

### Opis produktu

Red Line Engine Oil Break-In Additive to wysokowydajny dodatek do oleju silnikowego, opracowany w celu zapewnienia optymalnej ochrony silnika podczas jego docierania. Zawiera związki cynku i fosforu (ZDDP), które chronią krzywki wałka rozrządu oraz układ zaworowy przed nadmiernym zużyciem w fazie pierwszego uruchomienia. Produkt pozwala pierścieniom tłokowym prawidłowo się ułożyć, zapewniając odpowiednie uszczelnienie cylindra, a jednocześnie chroni pozostałe elementy silnika przed zatarciem. Może być stosowany nie tylko podczas docierania, ale również jako środek wzmacniający ochronę przeciwzużyciową w czasie regularnej eksploatacji — zarówno w olejach mineralnych, jak i syntetycznych. Jedna butelka (455 ml) wystarcza na do 11 litrów oleju silnikowego, co w wielu przypadkach umożliwia użycie na dwa silniki lub dwa cykle wymiany oleju. Najważniejsze cechy produktu Wzbogaca olej o dodatki ZDDP (cynk i fosfor), zapewniające ochronę krzywek i popychaczy Ułatwia proces docierania silnika poprzez optymalne warunki dla pierścieni tłokowych Chroni elementy silnika przed zużyciem i korozją Może być stosowany w olejach konwencjonalnych i syntetycznych Poprawia stabilność filmu olejowego i właściwości smarne Zawiera ponad 2200 ppm cynku i fosforu zapewniających maksymalną ochronę przeciwzużyciową Szczegółowe informacje techniczne Zawartość: 455 ml (jedna butelka) Zawiera: 33,8 g ZDDP (cynkowy dialkilditiofosforan) 17 000 ppm fosforu (7,8 g P) 20 500 ppm cynku (9,4 g Zn) 16,6 g siarki (S) Zakres ochrony zależny od objętości oleju: 5 litrów - wzrost poziomu ZDDP o ok. +2200 ppm Zn / +1830 ppm P 10 litrów - wzrost poziomu ZDDP o ok. +1100 ppm Zn / +915 ppm P Odpowiedni do silników wyczynowych, klasycznych i nowych jednostek z płaskimi popychaczami Zastosowanie Docieranie nowych lub po remoncie silników Silniki wyścigowe i klasyczne z płaskimi popychaczami Dodatkowa ochrona przeciwzużyciowa w olejach o niskiej zawartości ZDDP Może być stosowany z olejami mineralnymi i syntetycznymi