

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/regulowany-aktuator-forge-motorsport-fmpac350z-nissan-350z-z-turbo-aps-p-51507.html>

Regulowany aktuator Forge Motorsport FMPAC350Z Nissan 350Z z Turbo APS



Cena brutto	1 690,00 zł
Cena netto	1 373,98 zł
Numer katalogowy	FO-FMPAC350Z

Opis produktu

Para zamiennych siłowników tłokowych do Nissan 350Z z możliwością regulacji parametrów pracy poprzez zmianę wewnętrznych sprężyn. Siłowniki stanowią odpowiedni zamiennik dla zestawów turbo APS single lub twin aftermarket, wykorzystujących siłownik z demontowalnym uchwytem, regulowanym łącznikiem (turnbuckle) oraz prostym trzpieniem o średnicy 1". (Na zdjęciu seryjne siłowniki OEM przedstawiono wyłącznie w celach porównawczych — nie są one częścią zestawu ani dostępne w sprzedaży). Jeśli nie potrzebujesz kompletu (np. do instalacji single turbo), zobacz model FMPAC350ZS. Produkt standardowo wyposażony jest w sprężynę siłownika przeznaczoną do pracy przy ciśnieniu doładowania równym lub nieznacznie wyższym od poziomu APS. Na życzenie możliwy jest montaż twardszej sprężyny — w tym celu prosimy o bezpośredni kontakt. Produkt został zaprojektowany w celu zwiększenia ciśnienia doładowania w układzie turbodoładowania. Nie gwarantujemy kompatybilności ze wszystkimi konfiguracjami ani możliwości podniesienia ciśnienia powyżej wartości dopuszczalnych przez system zarządzania silnikiem danego pojazdu w momencie montażu — niezależnie od tego, czy jest to oprogramowanie fabryczne czy aftermarket. Forge Motorsport ani żaden z autoryzowanych dystrybutorów nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikające z montażu i regulacji produktu w pojeździe, którego system zarządzania silnikiem — seryjny lub modyfikowany — nie umożliwia oczekiwanego zakresu regulacji. Choć Forge Motorsport oferuje siłownik zdolny do utrzymania wyższego ciśnienia doładowania niż fabryczne rozwiązanie, nie jesteśmy w stanie określić ani zagwarantować, że silnik pojazdu lub jego podzespoły są przystosowane do pracy przy podwyższonym ciśnieniu i związanych z nim obciążeniach.