

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/regulowany-zawor-wastegate-forge-motorsport-fmgtoact-ford-gto-3000gt-twin-turbo-p-51508.html>

Regulowany zawór Wastegate Forge Motorsport FMGTOACT Ford GTO 3000GT Twin Turbo



Cena brutto	1 690,00 zł
Cena netto	1 373,98 zł
Numer katalogowy	FO-FMGTOACT

Opis produktu

Siłowniki zostały zaprojektowane do Mitsubishi GTO (3000GT) twin-turbo (cena za komplet). Wykonane z aluminium, regulowane siłowniki Forge posiadają dwuczęściową konstrukcję, co umożliwi łatwy demontaż i serwis. Takie rozwiązanie pozwala również na regulację długości trzpienia w celu dopasowania do indywidualnej konfiguracji pojazdu. Uchwyty montażowe ze stali nierdzewnej umożliwiają instalację w sposób zbliżony do seryjnego rozwiązania. Produkt jest standardowo wyposażony w sprężynę siłownika przeznaczoną do pracy przy ciśnieniu atmosferycznym lub nieznacznie wyższym od fabrycznego. Na życzenie możliwe jest dostarczenie siłownika z twardszą sprężyną - w takim przypadku prosimy o kontakt. Produkt został zaprojektowany i wykonany w celu zwiększenia ciśnienia doładowania. Nie gwarantujemy kompatybilności ze wszystkimi modelami ani możliwości podniesienia ciśnienia powyżej poziomu określonego przez oprogramowanie sterujące silnika w momencie montażu - zarówno fabryczne, jak i modyfikowane. Uwaga: Wartości ciśnienia podane na liście rozwijanej powyżej dotyczą ustawienia minimalnego. W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt. Standardowo siłownik wyposażony jest w membranę, jednak obecnie istnieje możliwość zamówienia wersji tłokowej. To innowacyjne rozwiązanie Forge Motorsport zapewnia parametry pracy porównywalne z konstrukcją membranową, a jednocześnie oferuje łatwiejszy serwis dzięki solidniejszej budowie komponentów. Forge Motorsport oraz jego dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku montażu lub regulacji produktu w pojeździe, którego oprogramowanie - seryjne lub modyfikowane - nie przewiduje dodatkowego zakresu regulacji. Z przyjemnością oferujemy siłowniki Forge Motorsport, jednak nie jesteśmy w stanie określić ani zagwarantować, czy poszczególne elementy silnika będą w stanie wytrzymać podwyższone wartości ciśnienia doładowania. W odpowiedzi na liczne zapytania o produkt o maksymalnej trwałości, odporny na korozję i utratę estetyki, Forge oferuje możliwość zamówienia siłowników w wersji z tłokiem typu dump valve oraz z elementami mocującymi ze stali nierdzewnej. Opcja ta wiąże się z dodatkową opłatą, która zostanie doliczona do koszyka. W zestawie: 2 x siłownik FMGTOACT 1 x naklejka Forge Siłowniki standardowo wyposażone są w zieloną sprężynę. W przypadku zamówienia zestawu sprężyn FMPACTUN należy wybrać membranę typu 2, opcja 049.