

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/remote-mount-svf-swing-valve-filler-225in-radium-engineering-p-51333.html>



## Remote Mount SVF Swing Valve Filler 2.25in Radium Engineering

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-1203</b>

### Opis produktu

Zdalnie montowany wlew paliwa nie jest umieszczony bezpośrednio na zbiorniku paliwa ani fuel cell, lecz w innym miejscu pojazdu, na przykład na błotniku. System składa się z trzech głównych elementów: Zdalny wlew paliwa – obudowa i korek montowane na zewnętrznej części pojazdu Zdalna szyjka wlewu – połączenie typu króciec lub AN, montowane do FCST lub fuel cell Przewód wlewu – czarny lub przezroczysty przewód łączący elementy nr 1 i 2 20-1203 Remote Mount, Swing Valve Filler, 2.25" Wlew paliwa jest zazwyczaj mocowany do karoserii pojazdu. Korek otwiera się na zawiasie, podobnie jak w fabrycznych systemach typu „capless” – nie wymaga odkręcania. Zawór obrotowy uszczelniony jest pierścieniem O-ring wykonanym z materiału FKM. Dodatkowo zastosowano wciskaną osłonę przeciwpylową na lince, zamocowaną do kołnierza, zapewniającą szybki dostęp. Otwór o średnicy 30 mm jest wystarczająco duży zarówno dla pistoletów benzynowych, jak i diesla. Szyjka wlewu Szyjka wlewu posiada obrabiany króciec pod przewód wlewu o średnicy wewnętrznej 2,25". Średnica zewnętrzna: 4,75" Rozstaw śrub: 4,25" P.C.D (5 × M5) Wysokość całkowita: 4,1" Wymagany otwór montażowy: 77 mm (3,03") Zawartość zestawu Korek typu swing valve Kołnierzowa szyjka wlewu pod przewód 2,25" ID Uszczelka odporna na ozon i płomień Anodowany aluminiowy pierścień mocujący Śruby M5 ze stali nierdzewnej Elementy linki zabezpieczającej Uwagi Wykorzystuje ten sam gwint co standardowy korek oraz system dry break – elementy są w pełni wymienne Zestaw nie zawiera akcesoriów do podłączenia do zbiornika paliwa Istnieje możliwość późniejszej konwersji na system dry break przy użyciu Radium 20-0549-V