

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-300rs-wklad-turbiny-replacement-cartridge-ea111-p-68095.html>



RTMG Performance 300RS Wkład turbiny Replacement Cartridge EA111

Cena brutto	2 599,99 zł
Cena netto	2 113,81 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1487

Opis produktu

Hybrid Turbocharger 300RS - Wkład turbiny (Replacement Cartridge) Czym jest turbosprężarka hybrydowa i skąd wzięta się jej popularność? Turbosprężarki hybrydowe pojawiły się na rynku wiele lat temu, gdy warsztaty zajmujące się regeneracją turbosprężarek zaczęły stosować większe koła kompresji oraz wzmocnione wałki w celu naprawy uszkodzonych turbin. Była to metoda pozwalająca usunąć skutki kontaktu wirnika z obudową. Z czasem zauważono, że prawidłowo wykonana modernizacja może przynieść dodatkową korzyść w postaci zwiększenia mocy silnika. W niektórych przypadkach zdarzały się jednak spadki osiągnięć, które wynikały z niewłaściwego wykonania lub braku odpowiedniej wiedzy technicznej. Dlaczego warto wybrać nasze turbosprężarki hybrydowe? Jednym z najważniejszych elementów naszej technologii jest idealne dopasowanie turbiny do obudowy. Dzięki obróbce na precyzyjnych maszynach CNC osiągamy dokładność do 0,001 mm, co zapewnia optymalną pracę całego układu. Produkcja odbywa się zgodnie z normą ISO 9001:2018, która gwarantuje powtarzalność oraz najwyższą jakość każdego wyprodukowanego elementu. Dodatkowo przed końcowym wyważaniem na maszynie VSr wykonujemy wyważanie wstępne przy niskich prędkościach. Końcowe wyważanie odbywa się przy prędkościach do 300 000 obr./min, co pozwala symulować rzeczywiste warunki pracy turbosprężarki. Podczas testów kontrolujemy m.in. szczelność układu olejowego oraz stabilność pracy komponentów. Każda turbosprężarka RTMG PERFORMANCE przechodzi pełny proces kontroli jakości, a wyniki testów są dokumentowane. Dzięki połączeniu zaawansowanej technologii, doświadczenia i ciągłego rozwoju zdobyliśmy zaufanie klientów na całym świecie. Nieustannie prowadzimy badania i rozwijamy nasze rozwiązania, aby stale przesuwać granice osiągnięć współczesnej motoryzacji.