

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-aluminiowy-kolektor-dolotowy-billet-v2-delete-kit-20-tsi-tfsi-ea888-gen-4-czarny-p-182575.html>



RTMG Performance Aluminiowy Kolektor Dolotowy Billet V2 Delete Kit 2.0 TSI TFSI EA888 Gen 4 Czarny

Cena brutto	7 019,99 zł
Cena netto	5 707,31 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1439

Opis produktu

Kolektor dolotowy RTMG Billet Intake Manifold – EA888 Gen 4 Zmodernizuj silnik EA888 Gen 4 dzięki kolektorowi dolotowemu RTMG Billet Intake Manifold, zaprojektowanemu z myślą o maksymalnym przepływie powietrza, odporności na wysokie ciśnienie doładowania oraz wyjątkowym wyglądzie komory silnika. Element został wyfrezowany z litego aluminium i wykończony trwałą anodowaną powłoką, a charakterystyczny plenum z heksagonalnym wzorem CNC podkreśla jego motorsportowy charakter. Kolektor został stworzony z myślą o konfiguracjach big turbo oraz hybrydowych turbosprężarkach, zastępując seryjny plastikowy kolektor dolotowy. Zapewnia lepszy przepływ powietrza, szybsze wstawanie turbiny oraz wyższą moc w całym zakresie obrotów. Dostępne kolory: Red / Black / Blue / Purple Pasuje do: Audi A3 / S3 • TT / TTS • VW Golf / Polo • SEAT Ibiza 6P • Leon / CUPRA Najważniejsze cechy Konstrukcja z kutego aluminium Billet Wytrzymuje bardzo wysokie ciśnienie doładowania bez ryzyka pęknięć lub deformacji. Powiększone plenum z heksagonalnym wzorem CNC Większa rezerwa powietrza dla stabilniejszego i mocniejszego oddawania mocy. Zoptymalizowane stożkowe kanały dolotowe Wyższa prędkość przepływu powietrza dla lepszego momentu obrotowego i mocy w górnym zakresie obrotów. W zestawie wysokoprzepływowa listwa paliwowa Większa średnica wewnętrzna oraz wzmocnione gwinty dla konfiguracji o wysokiej mocy. Przygotowany pod wtrysk metanolu Fabryczne miejsce na 4 dysze wtrysku metanolu. Kompatybilność z większymi przepustnicami Obsługuje większe przepustnice oraz układy dolotowe. Odporność na temperaturę Aluminium zachowuje stabilność nawet przy bardzo wysokich temperaturach pracy. Sprawdzona konstrukcja torowa Równomierny rozkład powietrza pomiędzy cylindrami dzięki geometrii Venturi. Wyjątkowy wygląd komory silnika Anodowane wykończenie klasy premium dostępne w kolorach Red, Black, Blue oraz Purple. Ważne informacje Wymagany tuning ECU, aby wyłączyć obsługę seryjnych klap kolektora dolotowego. Kolektor został zaprojektowany bez klap, z myślą o zastosowaniach high-performance oraz motorsport. Numery OEM kompatybilnych kolektorów Produkt w pełni zastępuje seryjny plastikowy kolektor dolotowy EA888 Gen 4: 06L133201JJ 06L133201AH 06L133201EL 06L133201GA 06L133201N 6L133201AH 6L133201EL 6L133201GA 6L133201JJ 6L133201N