

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-arp-14-tsi-ea111-cylinder-head-studs-p-20016.html>

## RTMG Performance ARP 1.4 TSI EA111 Cylinder Head Studs



Cena brutto	<b>1 407,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 144,70 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331506863</b>
Kod producenta	<b>RTMG-901-0521</b>

### Opis produktu

Silnik 1.4 TSI EA111 jest popularnym wyborem wśród kierowców ze względu na swoją moc i efektywność. Jednak jak każdy silnik, z czasem ulega zużyciu, zwłaszcza w warunkach dużego obciążenia, takich jak sportowa jazda czy częste holowanie. Jednym z typowych problemów tego silnika jest uszkodzenie szpilek głowicy, co może prowadzić do spadku mocy, a nawet uszkodzenia jednostki napędowej, jeśli nie zostanie to rozwiązane. Aby zapobiec awarii szpilek głowicy i poprawić ogólną wydajność silnika 1.4 TSI EA111, warto rozważyć montaż wysokiej jakości szpilek głowicy z rynku wtórnego. Takie wzmocnione elementy są zazwyczaj wykonane z trwalszych materiałów, takich jak stal, które wytrzymują większe obciążenia i siłę docisku. Dzięki temu są mniej podatne na rozciąganie, odkształcenia czy pękanie w ekstremalnych warunkach. Oprócz większej wytrzymałości, szpilki głowicy z rynku wtórnego mogą zapewnić lepszą siłę docisku niż elementy fabryczne. Ma to kluczowe znaczenie, ponieważ szpilki odpowiadają za mocowanie głowicy cylindrów i prawidłowe uszczelnienie połączenia między głowicą a blokiem silnika. Dzięki wyższej sile docisku wzmocnione szpilki pomagają zapobiegać wyciekom i poprawiają ogólną pracę silnika. Inne korzyści z montażu szpilek głowicy z rynku wtórnego w silniku 1.4 TSI EA111 obejmują: Większą trwałość silnika: Zapobieganie awarii szpilek głowicy pomaga wydłużyć żywotność jednostki. Ma to szczególne znaczenie w zastosowaniach sportowych i ciężkich. Lepsze osiągi: Oprócz eliminowania ryzyka awarii szpilek, wzmocnione elementy poprawiają docisk i uszczelnienie, co może przełożyć się na wyższą moc, moment obrotowy i ogólną sprawność silnika. Łatwy montaż: Szpilki z rynku wtórnego są zwykle projektowane jako bezpośredni zamiennik fabrycznych, więc można je zainstalować bez modyfikacji silnika. Podsumowując, montaż szpilek głowicy z rynku wtórnego to rozsądny wybór dla każdego właściciela silnika 1.4 TSI EA111, który chce poprawić osiągi i trwałość swojego pojazdu. Kompletny zestaw szpilek, podkładek i nakrętek, odpowiedni do aplikacji o wysokim doładowaniu. Siły dokręcania: pierwszy etap 50 Nm, drugi etap 78 Nm.