

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-awd-ulepszony-system-pomp-paliwa-lpfp-do-1000hp-z-linka-i-filtrem-audi-rs3-25-tfsi-p-46975.html>



RTMG Performance AWD Ulepszony system pomp paliwa LPFP do 1000HP z linką i filtrem Audi RS3 2.5 TFSI

Cena brutto	7 649,99 zł
Cena netto	6 219,50 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1400

Opis produktu

Ulepszony system pomp paliwa od RTMG Performance dostępny jest w dwóch wariantach i został zaprojektowany z myślą o aplikacjach o mocy do 1000 KM. To kompleksowe rozwiązanie problemów z zasilaniem paliwem dla entuzjastów Audi RS3. System jest przeznaczony do modeli RS3 8P TFSI oraz TTRS. Projekt powstał na podstawie licznych testów przeprowadzonych na naszych własnych samochodach wyścigowych. Dzięki temu dokładnie poznaliśmy ograniczenia seryjnego układu niskiego ciśnienia paliwa w RS3 oraz opracowaliśmy rozwiązanie eliminujące jego najczęstsze problemy. Fabryczny układ paliwowy został zaprojektowany do obsługi mocy na poziomie około 500 KM, głównie z myślą o codziennej eksploatacji pojazdu. Jak działa system? Przestrzeń kosza pompy paliwa została zeskanowana z użyciem precyzyjnego skanera o dokładności 0,02 mm. Na tej podstawie zaprojektowaliśmy specjalną konstrukcję wsporczą dla dwóch pomp, wykonaną z kutego aluminium. System integruje drugą pompę WALBRO / TI o wydajności 450 l/h. Dzięki temu rozwiązaniu obie pompy są solidnie zamocowane w koszu za pomocą śrub, co zapewnia stabilność oraz niezawodność pracy. Druga pompa pracuje w oddzielnym obwodzie sterowania, który aktywuje się w zależności od ciśnienia doładowania. Kluczowym elementem jest opracowany przez RTMG Performance sterownik, który jest częścią zestawu. Aktywacja drugiej pompy następuje w zakresie od 1.2 do 2 bar, a próg można łatwo regulować za pomocą śruby imbusowej w module sterującym. Cała instalacja elektryczna została wykonana z komponentów wysokiej jakości i wyposażona w liczne zabezpieczenia. System jest zdolny dostarczyć do 40 A do drugiej pompy podczas pracy w warunkach wyścigowych. Instalacja jest w pełni plug & play – nie wymaga ingerencji w fabryczną wiązkę elektryczną. Żadne przewody nie są przecinane, a cały system można w każdej chwili przywrócić do konfiguracji seryjnej, np. w przypadku sprzedaży pojazdu. Montaż całego zestawu zajmuje około jednej godziny, co znacznie ułatwia pracę mechanikom. Efekt końcowy. Wynikiem jest solidna i estetyczna konstrukcja, która działa jak fabryczny układ. Wszystkie funkcje pozostają w pełni zachowane, w tym oryginalny wskaźnik poziomu paliwa. System zapewnia odpowiedni przepływ paliwa dla silników o mocy do 1000 KM, a w razie potrzeby nawet większej. Zestaw dostępny jest jako kompletny system gotowy do montażu, jednak dla użytkowników posiadających sprawną pompę fabryczną oferujemy również sam zestaw modernizacyjny (upgrade kit). Wszystkie zestawy zawierają niezbędną instalację elektryczną oraz sterownik, które zapewniają bezproblemową integrację i optymalną wydajność. Unikalna konstrukcja adaptera RTMG billet umożliwia płynne i trwałe połączenie dwóch pomp paliwa, gwarantując wysoką niezawodność i efektywność pracy. Zastosowanie: Audi RS3 8P / TTRS Silniki CEPA, CZGB