

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-connecting-rods-set-h-beam-for-20-tsi-ea888-gen-2-up-to-600hp-21mm-piston-pin-size-p-43425.html>

RTMG Performance Connecting Rods Set H-Beam for 2.0 TSI EA888 Gen 2 up to 600hp 21mm Piston Pin Size



Cena brutto	2 496,99 zł
Cena netto	2 030,07 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0848

Opis produktu

Kute korbowody to popularna modyfikacja dla silników 2.0 TSI EA888 Gen 2, ponieważ oferują szereg korzyści względem seryjnych, odlewanych korbowodów. W tym artykule wyjaśniamy, czym są kute korbowody, czym różnią się od odlewanych oraz dlaczego są dobrym wyborem do silników 2.0 TSI EA888 Gen 2. Najpierw zdefiniujemy, czym są korbowody i jaką pełnią funkcję w silniku. Korbowody są elementem zespołu tłoka i łączą tłok z wałem korbowym. Odpowiadają za przenoszenie siły rozprężających się gazów w komorze spalania na wał korbowy, który zamienia tę siłę na ruch obrotowy. Korbowody są zwykle wykonane z materiału odlewane lub kute. Odlewane korbowody powstają przez wlanie ciekłego metalu do formy, w której stygnie on i zastyga w wymaganym kształcie. Kute korbowody natomiast powstają przez kształtowanie kawałka metalu pod wysokim ciśnieniem do pożądanego kształtu. Stosowanie kutych korbowodów ma wiele zalet względem odlewanych. Kute korbowody są mocniejsze i trwalsze, dzięki czemu rzadziej ulegają awarii przy dużych obciążeniach i wysokich obrotach. Są też lżejsze od odlewanych, co obniża masę silnika i poprawia jego osiągi. Jednym z głównych powodów, dla których kute korbowody sprawdzają się w silnikach 2.0 TSI EA888 Gen 2, jest ich zdolność do przenoszenia zwiększonych obciążeń i prędkości obrotowych wynikających z modyfikacji osiągow. Silnik 2.0 TSI EA888 Gen 2 jest popularną bazą do tuningu, a kute korbowody pomagają bezpiecznie wspierać te ulepszenia i ograniczać ryzyko uszkodzeń. Dodatkowo kute korbowody mogą poprawić ogólną wydajność silników 2.0 TSI EA888 Gen 2. Jak wspomniano, są lżejsze od odlewanych, co pozwala zmniejszyć masę jednostki i poprawić jej stosunek mocy do masy. Przekłada się to na lepsze przyspieszenie i ogólne osiągi silnika. Podsumowując, kute korbowody to dobry wybór do silników 2.0 TSI EA888 Gen 2. Są mocniejsze, lżejsze i trwalsze niż odlewane, a także wytrzymują zwiększone obciążenia i obroty generowane przez modyfikacje. Mogą też poprawić ogólną wydajność silnika, obniżając jego masę i zwiększając stosunek mocy do masy.