

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-connecting-rods-set-x-beam-22mm-for-20-tfsi-ea113-up-to-1000hp-p-43427.html>

RTMG Performance Connecting Rods Set X-Beam 22mm for 2.0 TFSI EA113 up to 1000HP+



Cena brutto	3 596,98 zł
Cena netto	2 924,37 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1120

Opis produktu

Kute korbowody to popularne ulepszenie dla silników 2.0 TFSI EA113, ponieważ oferują szereg korzyści w porównaniu z fabrycznymi, odlewanymi korbowodami. W tym artykule wyjaśniamy, czym są kute korbowody, czym różnią się od odlewanych oraz dlaczego stanowią dobry wybór do silników 2.0 TFSI EA113. Najpierw zdefiniujemy, czym są korbowody i jaka jest ich rola w silniku. Korbowody są elementem zespołu tłoka i łączą tłok z wałem korbowym. Odpowiadają za przenoszenie siły gazów rozprężających się w komorze spalania na wał korbowy, który zamienia ją na ruch obrotowy. Korbowody są zazwyczaj wykonywane jako odlewane lub kute. Odlewane korbowody powstają poprzez wlewanie ciekłego metalu do formy, gdzie stygnie i zastyga w pożądanym kształcie. Z kolei kute korbowody produkuje się przez kształtowanie kawałka metalu pod wysokim ciśnieniem do uzyskania docelowego kształtu. Stosowanie kutych korbowodów ma wiele zalet względem odlewanych. Kute korbowody są mocniejsze i trwalsze, dzięki czemu rzadziej ulegają awarii przy dużych obciążeniach i wysokich obrotach. Są też lżejsze od odlewanych, co obniża masę silnika i poprawia osiągi. Jednym z głównych powodów, dla których kute korbowody są dobrym rozwiązaniem dla silników 2.0 TFSI EA113, jest ich zdolność do przenoszenia zwiększonych obciążeń i obrotów generowanych przez modyfikacje wydajnościowe. Silnik 2.0 TFSI EA113 często wybiera się do tuningu, a kute korbowody pomagają bezpiecznie wspierać te ulepszenia i zapobiegać awariom. Co więcej, kute korbowody mogą poprawić ogólne osiągi silników 2.0 TFSI EA113. Jak wspomniano, są lżejsze od odlewanych, co zmniejsza masę jednostki i poprawia jej stosunek mocy do masy. Przekłada się to na lepsze przyspieszenie i poprawę charakterystyki pracy silnika. Podsumowując, kute korbowody to dobre rozwiązanie dla silników 2.0 TFSI EA113. Są mocniejsze, lżejsze i trwalsze niż odlewane, a także wytrzymują zwiększone obciążenia i obroty wynikające z modyfikacji osiągow. Dodatkowo mogą poprawić ogólną wydajność silnika dzięki redukcji masy i lepszemu stosunkowi mocy do masy.