

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-cylinder-head-porting-stage-5-4-port-head-for-20-tsi-ea8883-p-51413.html>



RTMG Performance Cylinder Head Porting Stage 5 4 Port Head for 2.0 TSI EA888.3

Cena brutto	25 080,00 zł
Cena netto	20 390,24 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1382

Opis produktu

Nowa głowica cylindrów EA888.3 – 4 porty – przygotowana do montażu Przedstawiamy nową głowicę cylindrów EA888.3 z czterema portami, poddaną zaawansowanej obróbce portingu w technologii CNC 5-osiowej. To rozwiązanie stworzone z myślą o użytkownikach, którzy oczekują maksymalnej wydajności, najwyższej precyzji wykonania oraz powtarzalnych rezultatów. Sercem naszego procesu portingu jest 5-osiowe centrum obróbcze HAAS CNC, które pozwala na niezwykle dokładne modelowanie kanałów dolotowych i wydechowych. W przeciwieństwie do tradycyjnych metod portingu, technologia 5-osiowa umożliwia obróbkę głowicy pod wieloma kątami, dzięki czemu każdy kanał jest wykonany z identyczną dokładnością. Zapewnia to optymalny przepływ powietrza oraz wyższą sprawność spalania. Zastosowanie obróbki CNC 5-osiowej pozwala także na wykonanie skomplikowanych kształtów i geometrii kanałów, które są trudne do osiągnięcia przy użyciu klasycznych metod. Dzięki temu możliwe jest maksymalne zwiększenie przepływu powietrza przy jednoczesnym zachowaniu pełnej wytrzymałości konstrukcji głowicy. Efektem jest silnik o lepszej charakterystyce mocy, szybszej reakcji na gaz oraz szerszym zakresie użytecznej mocy. Dzięki precyzji obróbki każda głowica jest wykonana identycznie, co gwarantuje powtarzalne i stabilne osiągi na wszystkich cylindrach. Każda głowica jest dodatkowo sprawdzana na stanowisku przepływowym SuperFlow, dzięki czemu uzyskane parametry nie są jedynie teoretyczne – ich skuteczność została potwierdzona w testach. Jeżeli zależy Ci na maksymalnej wydajności silnika – zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i w zaawansowanych projektach tuningowych – nasza usługa CNC 5-Axis Porting stanowi najwyższy poziom inżynierii silnikowej. W zestawie: Nowa głowica cylindrów 4-port Gniazda zaworowe dolotowe AMPCO45 Gniazda zaworowe wydechowe AMPCO45 +2 mm Zawory dolotowe Supertech Zawory wydechowe Supertech Sprężyny zaworowe Supertech Talerzyki sprężyn Supertech Modyfikacja komory spalania Usunięcie klap (Flap Delete) Planowanie powierzchni – głowica gotowa do montażu Wyniki przepływu – pomiar SuperFlow Pomiar cylindra Seria Po portingu Dolot Cyl 1-4 142 CFM 164 CFM Wydech Cyl 1 150 CFM 182 CFM Wydech Cyl 2 158 CFM 186 CFM Wydech Cyl 3 157 CFM 185 CFM Wydech Cyl 4 149 CFM 181 CFM