

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-dwumasowe-kolo-zamachowe-do-25-tfsi-rs3-ttrs-dnw-daza-dsg-dq500-p-137931.html>



RTMG Performance Dwumasowe koło zamachowe do 2.5 TFSI RS3 TTRS DNW DAZA DSG DQ500

Cena brutto	7 019,99 zł
Cena netto	5 707,31 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1401

Opis produktu

Dwumasowe koło zamachowe DSG DQ500 Chromoly – RTMG Performance Pierwsze na świecie dwumasowe koło zamachowe Chromoly do skrzyni DSG DQ500 od RTMG Performance. Zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności, długiej żywotności oraz szybszej reakcji na gaz. Każdy egzemplarz jest dynamicznie wyważony z najwyższą precyzją, aby zapewnić stabilną pracę nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach. Technologia i zalety To kolejna innowacja RTMG Performance w dziedzinie automatycznych skrzyń biegów DSG. Zastosowanie dwumasowego koła zamachowego zapewnia znaczące korzyści w porównaniu do poprzedniej generacji kół jednomasowych. Podstawową funkcją dwumasy jest tłumienie drgań powstających podczas spalania mieszanki w cylindrach. W silniku pięciocylindrowym TSI/TFSI podczas jednego pełnego cyklu pracy (720° obrotu wału) dochodzi do czterech intensywnych zapłonów generujących energię napędową. Powstające impulsy są przenoszone z tłoków na wał korbowy, a następnie na koło zamachowe. Dwumasowe koło zamachowe działa jak amortyzator drgań skrętnych – dzięki zastosowaniu sprężyn redukuje szczytowe obciążenia spalania zanim dotrą one do skrzyni biegów. Efektem jest płynniejsze przenoszenie momentu obrotowego, mniejsze zużycie elementów układu napędowego oraz dłuższa żywotność przekładni. Fabryczne dwumasowe koło zamachowe w skrzyni DQ500 zostało zaprojektowane do pracy z momentem obrotowym do 750 Nm w warunkach codziennej eksploatacji. Problem przy wyższych mocach Po przekroczeniu tej wartości sprężyny w seryjnej dwumasie osiągną granicę pracy. Nadmiar energii spalania zaczyna być przenoszony bezpośrednio na elementy układu napędowego – od wału korbowego i śrub mocujących, przez skrzynię biegów i półosie, aż po opony. Fabryczne koło zamachowe nie zostało zaprojektowane do pracy z: hybrydowymi turbosprężarkami dużymi zestawami turbo oponami typu slick podczas startów silnikami osiągającymi nawet 10 000 RPM Rozwiązanie RTMG Performance Jako pasjonaci motorsportu i konstruktorzy rozwiązań do aut wyczynowych postanowiliśmy opracować koło zamachowe, które wytrzyma znacznie większe obciążenia. Nowa konstrukcja została zaprojektowana tak, aby bezpiecznie przenosić moment obrotowy od 770 Nm do nawet 1450 Nm. Produkt został opracowany oraz przetestowany w naszych własnych samochodach wyścigowych. Potwierdzeniem skuteczności jest rekord Europy osiągnięty przez nasz samochód wyścigowy 2.0 TSI, który w 2022 roku na torze Santa Pod Raceway w Wielkiej Brytanii uzyskał czas 7.49 s na 1/4 mili i prędkość blisko 310 km/h. Konstrukcja i materiały Najnowsza wersja została wykonana z wysokowytrzymałej stali chromowo-molibdenowej 42CrMo4. Wielowypusty poddawane są obróbce cieplnej, co zapewnia maksymalną trwałość. Najważniejsze cechy konstrukcji: sprężyny dwukrotnie mocniejsze niż w seryjnym kole zamachowym progresywna charakterystyka sprężyn – miększa praca przy małych obciążeniach modułowa konstrukcja umożliwiająca serwis lub upgrade do jeszcze wyższych momentów pływająca konstrukcja, która zapobiega kontaktowi sprężyn z elementami ruchomymi dynamiczne wyważenie wszystkich elementów do 0.01G 20% niższa masa niż w fabrycznym kole zamachowym elementy teflonowe zwiększające stabilność przy wysokich obrotach Trwałość i bezpieczeństwo Wzmocnione sprężyny nie ulegają pełnej kompresji przy wysokim momencie obrotowym, dzięki czemu uderzenia spalania są skutecznie pochłaniane przez układ tłumiący. Zapobiega to uszkodzeniom śrub łączących koło zamachowe z wałem korbowym oraz chroni cały układ napędowy. Sprężyny pracują w środowisku smarowanym, co zapewnia płynną pracę podczas przyspieszania i hamowania silnikiem – zarówno w warunkach wyścigowych, jak i podczas codziennej jazdy.