

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-clutch-kit-185mm-for-toyota-2jz-with-bmw-m3-e46-gearbox-stage-4-1000nm-p-170779.html>



RTMG Performance Triple Clutch Kit 185mm for Toyota 2JZ with BMW M3 E46 Gearbox Stage 4 1000Nm

Cena brutto	9 316,99 zł
Cena netto	7 574,79 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1051

Opis produktu

Nasze sprzęgło Triple Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach codziennych, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu obrotowego oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a zewnętrzna średnica wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyt pośrednich są honowane, aby zapewnić jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybrać rating momentu obrotowego wyższy o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest umieszczone pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy przenosi większe obciążenia osiowe. * Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.