

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-disk-clutch-kit-185mm-for-bmw-m60b30m60b40-v8-engine-stage-4-1000nm-p-170775.html>



## RTMG Performance Triple Disk Clutch Kit 185mm for BMW M60B30/M60B40 V8 Engine Stage 4 1000Nm

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>8 612,98 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>7 002,42 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>RTMG-901-1016</b> |

### Opis produktu

Nasz potrójny sprzęgło wielotarczowe zostało zaprojektowane przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach używanych na co dzień, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a zewnętrzna średnica wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie trzeba kupować kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybrać margines 20% powyżej maksymalnego momentu obrotowego silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodać drugi opór, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. \* Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.