

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-disk-clutch-kit-185mm-for-toyota-2jz-semi-bolt-on-stage-4-1000nm-p-170797.html>



## RTMG Performance Triple Disk Clutch Kit 185mm for Toyota 2JZ Semi Bolt-on Stage 4 1000Nm

Cena brutto	<b>8 359,99 zł</b>
Cena netto	<b>6 796,74 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0815</b>

### Opis produktu

TRIPLE DISK CLUTCH KIT FOR TOYOTA 2JZ - SEMI BOLT-ON GEAR BOX TYPE: NATURAL ASPIRATED Nasze sprzęgło potrójne zostało zaprojektowane przez wewnętrzny zespół inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftingu oraz w codziennej jeździe, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką nośność momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkcji niemieckiej, a średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyt pośrednich są honowane, co zapewnia równomierną i gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości i poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybór zapasu momentu o 20% powyżej maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste użycie Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy używaniu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór osiowy wału korbowego działa pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego łożyska oporowego, ponieważ wał korbowy przenosi większe siły osiowe. \* Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.