

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-disk-clutch-kit-185mm-for-toyota-2jz-semi-bolt-on-stage-4-1000nm-turbo-p-170798.html>



## RTMG Performance Triple Disk Clutch Kit 185mm for Toyota 2JZ Semi Bolt-on Stage 4 1000Nm Turbo

Cena brutto	<b>8 359,99 zł</b>
Cena netto	<b>6 796,74 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0816</b>

### Opis produktu

TRIPLE DISK CLUTCH KIT FOR TOYOTA 2JZ - SEMI BOLT-ON GEAR BOX TYPE: TURBO Nasz potrójny docisk sprzęgła został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach codziennych, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszonego momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkcji niemieckiej, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyt pośrednich są honowane, co zapewnia równomierną i gładką strefę tarcia. Wypusty piasty wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddano obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się dobór o 20% wyższej wartości przenoszonego momentu niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest ustawione na 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest wtedy narażony na większe obciążenia osiowe. \* Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Kolor może różnić się od widocznego na zdjęciu.