

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-disk-clutch-kit-200mm-for-bmw-m62b30-m62b40-m62b44-s62b50-stage-5-1200nm-p-170802.html>



RTMG Performance Triple Disk Clutch Kit 200mm for BMW M62B30 M62B40 M62B44 S62B50 Stage 5 1200Nm

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 9 481,98 zł |
| Cena netto | 7 708,93 zł |
| Numer katalogowy | RTMG-901-0767 |

Opis produktu

Nasz Triple Disc Clutch został zaprojektowany przez zespół inżynierów wewnętrznych i gruntownie przetestowany w autach drag, drift oraz do jazdy na co dzień, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką odporność na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień oporowy, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyt pośrednich są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użycie obejmuje częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowe podparcie wału korbowego ma 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowego podparcia, ponieważ wał korbowy jest poddawany większym obciążeniom osiowym. * Multi-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie jest objęty gwarancją. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.