

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-triple-disk-clutch-kit-200mm-for-toyota-2jz-with-bmw-m3-e46-gearbox-stage-5-1200nm-p-170780.html>



RTMG Performance Triple Disk Clutch Kit 200mm for Toyota 2JZ with BMW M3 E46 Gearbox Stage 5 1200Nm

Cena brutto	10 482,98 zł
Cena netto	8 522,75 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1052

Opis produktu

Nasz sprzęgło Triple Disc zostało zaprojektowane przez wewnętrzny zespół inżynierów i intensywnie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w codziennym użytkowaniu, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna przepony sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne oddzielnie, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie trzeba kupować nowego kompletnego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyt pośrednich są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości i następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Rekomendujemy wybór wariantu z zapasem 20% względem maksymalnego momentu obrotowego silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.