

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disc-clutch-kit-for-20-tfsi-ea113-800nm-p-170715.html>

RTMG Performance Twin Disc Clutch Kit for 2.0 TFSI EA113 800Nm



Cena brutto	7 556,98 zł
Cena netto	6 143,89 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0582

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i szeroko przetestowany w samochodach drag, drift oraz autach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, produkcja odbywa się w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne oddzielnie, aby wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie trzeba kupować całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierną i gładką strefę tarcia. Wielowypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości i poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby klienci wybierali o 20% wyższy rating momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy użyciu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli łożyskowanie oporowe wału korbowego jest jednostronne (180 stopni), zaleca się dodanie drugiego łożyskowania oporowego, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe siły osiowe. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie jest objęte gwarancją. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.