

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-185mm-for-bmw-m62b30-m62b40-m62b44-s62b50-stage-2-700nm-p-170803.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit 185mm for BMW M62B30 M62B40 M62B44 S62B50 Stage 2 700Nm

Cena brutto	7 347,98 zł
Cena netto	5 973,97 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0764

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne są ceramiczne, wyprodukowane w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne osobno, dzięki czemu można wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się wybór o 20% wyższej wartości momentu niż maksymalny moment silnika, jeśli przewidywane użytkowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control i Flat Shift zużycie łożysk wzrasta wykładniczo. Jeśli opór osiowy wału korbowego działa pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego pierścienia oporowego, ponieważ wał korbowy jest wtedy narażony na większe obciążenia osiowe. * Multi-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.