

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-200mm-for-bmw-m60b30m60b40-v8-engine-stage-3-800nm-p-170774.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit 200mm for BMW M60B30/M60B40 V8 Engine Stage 3 800Nm

Cena brutto	7 886,99 zł
Cena netto	6 412,19 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1018

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką nośność momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak membrana docisku sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie ma potrzeby kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali o 20% wyższą wartość momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częstą pracę z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest rozmieszczone co 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym naprężeniom osiowym. * Sprzęgło wielotarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.