

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-600nm-for-peugeot-106-rallyesaxo-vtsc2-vts-p-170737.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit 600Nm for Peugeot 106 Rallye/Saxo VTS/C2 VTS

Cena brutto	5 642,98 zł
Cena netto	4 587,79 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0727

Opis produktu

ZESTAW SPRZĘGŁA DWUTARCZOWEGO DO SILNIKÓW PSA TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4s - PEUGEOT 106 RALLYE / SAXO VTS / C2 VTS Nasze sprzęgło dwutarczowe zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i szeroko przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach użytkowanych na co dzień, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką odporność na moment obrotowy oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Germany, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna membranowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, co zapewnia równomierną, gładką strefę tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane zastosowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór osiowy wału korbowego działa w 180 stopniach, zaleca się dodanie drugiego łożyska oporowego, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe siły osiowe. * Sprzęgło dwutarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Ten zestaw sprzęgła jest odpowiedni zarówno do skrzyń biegów MA, jak i BE. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.