

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-700nm-for-peugeot-106-rallyesaxo-vtsc2-vts-p-170738.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit 700Nm for Peugeot 106 Rallye/Saxo VTS/C2 VTS

Cena brutto	<b>5 873,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 775,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0728</b>

### Opis produktu

DWUTARCZOWY ZESTAW SPRZĘGŁA DO SILNIKÓW PSA TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4s - PEUGEOT 106 RALLYE / SAXO VTS / C2 VTS  
Nasze dwutarczowe sprzęgło zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach używanych na co dzień, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką wytrzymałość na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramika, produkcja Germany, a zewnętrzna średnica wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podporowy, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itd., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego nowego zestawu. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, co zapewnia równomierną, gładką strefę tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali o 20% wyższy nominalny moment obrotowy niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy używaniu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór (thrust) wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporu, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. \* Dwutarczowe sprzęgło jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Ten zestaw sprzęgła pasuje zarówno do skrzyń biegów MA, jak i BE. \*\*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.